

幾內亞灣對海員而言仍然是高風險地區

海盜活動對船員及其安全造成的影響繼續引人關注，船舶通過西非水域仍然尤為困難。2019 年上半年，73% 的海上綁架事件和 92% 的人質挾持事件都發生在幾內亞灣。



今年以來，全球範圍內有 75 名海員在船時被劫持為人質或被綁架勒索贖金。其中有 62 人在幾內亞灣被俘，具體地點包括奈及利亞、幾內亞、多哥、貝南和喀麥隆附近的海上，見國際海事局（IMB）2019 年 7 月 8 日公佈的[半年度報告](#)。

這一高風險水域內的持械海盜在 2019 年上半年綁架了 27 名船員，2018 年同期綁架了 25 名船員。2019 年到目前為止，全球共有 38 名船員被劫持為人質，37 人被綁架，4 人遭威脅，2 人受傷，1 人被毆打，1 人據稱遇難。這意味著，73% 的海上綁架事件和 92% 的人質劫持事件都發生在幾內亞灣。

從積極的一面來看，IMB 報告稱，全球海盜事件發生數減少；相較 2018 年上半年記錄的事件數 107 起，2019 年同期僅有 78 起。IMB 還指出，幾內亞灣的海盜活動情況可能有改善的跡象，2019 年第二季度記錄的襲擊次數有所減少。儘管認識到，有許多襲擊事件沒有報告，但 2019 年迄今為止，IMB 記錄了 21 起在奈及利亞附近發生的事件，這比 2018 年同期的 31 起有所減少。

保持警惕的警告

IMB 敦促海員在幾內亞灣地區“保持警惕，並向區域性應急中心和IMB 報告任何可疑活動”。其強調，儘早發現駛近的可疑船艇是防止海盜登輪的關鍵，這樣可留出時間發出警報，並在需要時退入避難所。

我們建議船舶經營人及其船長在幾內亞灣航行時繼續謹慎小心，並且：

- 在進入該地區之前，針對相關航程進行威脅和風險評估，審查船舶保安計畫，並採取相關的預防措施，從而遵循《給公司、船長和海員的全球反海盜指南》以及《船東、船舶經營人和船長防範幾內亞灣地區海盜活動的臨時指導原則》。
- 在駛抵高風險地區之前，向船員介紹船舶保安計畫中指明的保安安排，並進行演習。在預定計劃且訓練有素的船員的反擊下，許多海盜和持械搶劫者企圖襲擊船舶的事件都以失敗告終。
- 向 MEAT-GOG 報告（電話：+33(0)2 98 22 88 88/電子郵箱：watchkeepers@mdat-gog.org）。迄今為止，從打擊海盜和持械搶劫的行動中吸取的一大經驗教訓就是：與軍隊和執法部門聯絡非常重要。這是對所有船舶適用的自我保護機制的重要組成部分。一旦船舶進入高風險區域，在通過該區域期間持續進行報告是非常重要的。這樣，報告中心能夠向船舶提供該區域內任何海上安全相關事件或威脅的最新情況。
- 最後但同樣重要的是，保持正規的視覺瞭望！《全球反海盜指南》稱，這是保護船舶最為有效的方法。在早期，它能有助於識別可疑船艇駛近或攻擊，留出時間部署防禦，而且可以對潛在攻擊者形成有效威懾。

要獲取更多資訊，還可訪問航運業的海事全球安全（Maritime Global Security）網站：www.maritimeglobalsecurity.org。

Aide Memoire

AVOID BEING A VICTIM OF PIRACY AND ARMED ROBBERY	
Do Not Be ALONE	<ul style="list-style-type: none"> • Report to the relevant reporting centre and Register Transit • Co-operate with military or other counter piracy services where such missions exist • It is recommended to keep AIS turned on
Do Not Be DETECTED	<ul style="list-style-type: none"> • Keep track of NAVWARNS and visit relevant websites for known pirate operating locations • Consider the appropriate level of lighting to be used in areas of risk
Do Not Be SURPRISED	<ul style="list-style-type: none"> • Increased Vigilance – lookouts, CCTV and Radar
Do Not Be VULNERABLE	<ul style="list-style-type: none"> • Use visible (deterrent) and physical (preventative) Ship Protection Measures • These could include: razor wire, use of water/foam etc. • Provide additional personal protection to bridge teams
Do Not Be BOARDED	<ul style="list-style-type: none"> • Increase to Maximum speed • Manoeuvre the ship without severely reducing speed
Do Not Be CONTROLLED	<ul style="list-style-type: none"> • Follow well practiced procedures and drills • Use of Citadels (Only with prior agreement Master/Company and fully prepared and drilled – noting a Naval/Military response is not guaranteed) • Deny use of tools, equipment and access routes

Source: Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers