

几内亚湾对海员而言仍然是高风险地区

海盗活动对船员及其安全造成的影响继续引人关注，船舶通过西非水域仍然尤为困难。2019年上半年，73%的海上绑架事件和92%的人质挟持事件都发生在几内亚湾。



今年以来，全球范围内有75名海员在船时被劫持为人质或被绑架勒索赎金。其中有62人在几内亚湾被俘，具体地点包括尼日利亚、几内亚、多哥、贝宁和喀麦隆附近的海上，见国际海事局（IMB）2019年7月8日公布的[半年度报告](#)。

这一高风险水域内的持械海盗在2019年上半年绑架了27名船员，2018年同期绑架了25名船员。2019年到目前为止，全球共有38名船员被劫持为人质，37人被绑架，4人遭威胁，2人受伤，1人被殴打，1人据称遇难。这意味着，73%的海上绑架事件和92%的人质劫持事件都发生在几内亚湾。

从积极的一面来看，IMB报告称，全球海盗事件发生数减少；相较2018年上半年记录的事件数107起，2019年同期仅有78起。IMB还指出，几内亚湾的海盗活动情况可能有改善的迹象，2019年第二季度记录的袭击次数有所减少。尽管认识到，有许多袭击事件没有报告，但2019年迄今为止，IMB记录了21起在尼日利亚附近发生的事件，这比2018年同期的31起有所减少。

保持警惕的警告

IMB 敦促海员在几内亚湾地区“保持警惕，并向区域性应急中心和IMB报告任何可疑活动”。其强调，尽早发现驶近的可疑船艇是防止海盗登轮的关键，这样可留出时间发出警报，并在需要时退入避难所。

我们建议船舶经营人及其船长在几内亚湾航行时继续谨慎小心，并且：

- 在进入该地区之前，针对相关航程进行威胁和风险评估，审查船舶保安计划，并采取相关的预防措施，从而遵循《给公司、船长和海员的全球反海盗指南》以及《船东、船舶经营人和船长防范几内亚湾地区海盗活动的临时指导原则》。
- 在驶抵高风险地区之前，向船员介绍船舶保安计划中指定的保安安排，并进行演习。在预定计划且训练有素的船员的反击下，许多海盗和持械抢劫者企图袭击船舶的事件都以失败告终。
- 向 MEAT-GOG 报告（电话：+33(0)2 98 22 88 88/电子邮箱：watchkeepers@mdat-gog.org）。迄今为止，从打击海盗和持械抢劫的行动中吸取的一大经验教训就是：与军队和执法部门联络非常重要。这是对所有船舶适用的自我保护机制的重要组成部分。一旦船舶进入高风险区域，在通过该区域期间持续进行报告是非常重要的。这样，报告中心能够向船舶提供该区域内任何海上安全相关事件或威胁的最新情况。
- 最后但同样重要的是，保持正规的视觉了望！《全球反海盗指南》称，这是保护船舶最为有效的方法。在早期，它能有助于识别可疑船艇驶近或攻击，留出时间部署防御，而且可以对潜在攻击者形成有效威慑。

要获取更多信息，还可访问航运业的海事全球安全（Maritime Global Security）网站：www.maritimeglobalsecurity.org。

Aide Memoire

AVOID BEING A VICTIM OF PIRACY AND ARMED ROBBERY	
Do Not Be ALONE	<ul style="list-style-type: none"> • Report to the relevant reporting centre and Register Transit • Co-operate with military or other counter piracy services where such missions exist • It is recommended to keep AIS turned on
Do Not Be DETECTED	<ul style="list-style-type: none"> • Keep track of NAVWARNS and visit relevant websites for known pirate operating locations • Consider the appropriate level of lighting to be used in areas of risk
Do Not Be SURPRISED	<ul style="list-style-type: none"> • Increased Vigilance – lookouts, CCTV and Radar
Do Not Be VULNERABLE	<ul style="list-style-type: none"> • Use visible (deterrent) and physical (preventative) Ship Protection Measures • These could include: razor wire, use of water/foam etc. • Provide additional personal protection to bridge teams
Do Not Be BOARDED	<ul style="list-style-type: none"> • Increase to Maximum speed • Manoeuvre the ship without severely reducing speed
Do Not Be CONTROLLED	<ul style="list-style-type: none"> • Follow well practiced procedures and drills • Use of Citadels (Only with prior agreement Master/Company and fully prepared and drilled – noting a Naval/Military response is not guaranteed) • Deny use of tools, equipment and access routes

Source: Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers