

在菲律賓或印尼裝載鎳礦石

針對在菲律賓和印尼裝船的鎳礦石的運輸，本協會的強制性申報要求仍然適用。這項重要的防損舉措於2012年開始實施，讓我們能夠儘早與船舶經營人交互資訊，並有機會降低此類貨物帶來的風險。



因礦石液化導致船貨位移和失去穩性，數十年來一直是造成海上重大事故的主要原因。近十年以來，印尼和菲律賓鎳礦的裝船和運輸一直備受關注。

2011年1月，Gard發佈了[第23/2010號](#)會員通函，內容包括如何降低鎳礦石相關風險的若干建議和實用性忠告。然而，考慮到這一特定貨物所帶來的大量危險和困難，本協會於2012年5月發佈了[第05/2012號](#)後續通函，告知會員如果計畫出租或租用船舶用於從印尼和菲律賓港口裝載的鎳礦石的，或者船舶根據現有租約被指示裝載該等貨物的，必須遵守**強制性申報要求**。

須申報的資訊包括：

- 船名
- 裝貨港/錨地和預計抵達時間
- 預定裝貨日期
- 租船人/托運人的詳細資訊

- 代理的詳細資訊
- 托運人的貨物申報單和證明文件的副本。

需要重申的是，會員始終有責任確保遵守 IMSBC 規則，以及採取保證運輸安全的額外措施。但是，通過向本協會申報資訊，會員可以獲得建議和幫助，從而減少或減輕載運此類貨物的風險。強制性要求適用於所有投保保賠險的船東和租船人會員。

積極主動的防損方法

除了強制性的申報要求外，自 2017 年 12 月起，Gard 還開始採用地理圍欄法，作為一種積極主動地預防因載運鎳礦石引發損失的方法。運用船舶的 AIS 資料，以及對高風險港口和區域當地情況的瞭解（例如鎳礦石的主要裝貨港），讓我們能夠在很早的階段就與船舶經營人交互資訊。我們可以為會員提供如何降低風險的具體指導和建議，同時能夠確保在裝貨港出現問題時提供正確的資源。

地理圍欄法是如何起作用的？

當散貨船進入鎳礦石的主要裝貨港之一時，我們可以聯繫會員，提醒其強制性申報所需要的資訊，並提供安全載運鎳礦石方面的建議。這樣做旨在開啟 Gard 與會員之間有關防損的對話並分享相關資訊。當散貨船離開鎳礦石的主要裝貨港後，我們可以要求會員提供裝貨期間和裝載完成後所採取的預防措施的具體資訊。

儘管使用地理圍欄法作為預防鎳礦石液化事件的手段仍然是 Gard 內部的一個小規模防損項目，但我們相信，隨著時間的推移，這一方法將有助於提高會員航行的安全性。

建議

Gard 的地理圍欄法警報僅限於 Gard 船東會員的入會船舶，而無法發現租船人會員承租的船舶。因此，承租人每次承租船舶用於裝載此類貨物時，都應當通知 Gard。地理圍欄法警報的主要目的並不是監控會員的活動，而是通過提醒其相關風險以及為減輕這些風險可採取的預防措施，為會員提供協助。

從 2017 年 12 月起至撰寫本文時，Gard 已收到了 35 次地理圍欄法警報。在申報的 35 次裝貨中，有 7 次裝貨作業指定了外部檢驗員，而且在各次離港檢驗中均未發現液化跡象。

雖然在上述申報中，沒有收到發生液化的報告是一個良好的徵兆，但仍需要持續保持警惕。虛報含水量的做法仍然普遍存在，船長和船員在拒絕裝載貨物並要求進行獨立檢測時會遭遇托運人向其施加的巨大壓力。值得注意的是，由於正值季風季節，因此貨物含水量過高的幾率可能會增大。

儘管對原產菲律賓和印尼的貨物實施了強制性申報要求，但如果對載運易液化的貨物有任何疑問，Gard 歡迎會員就該等貨物進行諮詢。船東、租船人和 Gard 有一個共同的目標，即通過積極的防損行動、溝通和教育，來避免另一場液化悲劇。

不遵守相關申報要求，可能會導致無法獲得保險賠付。