

在菲律宾或印度尼西亚装载镍矿石

针对在菲律宾和印度尼西亚装船的镍矿石的运输，本协会的强制性申报要求仍然适用。这项重要的防损举措于 2012 年开始实施，让我们能够尽早与船舶经营人交互信息，并有机会降低此类货物带来的风险。



因矿石液化导致船货位移和失去稳性，数十年来一直是造成海上重大事故的主要原因。近十年以来，印度尼西亚和菲律宾镍矿的装船和运输一直备受关注。

2011 年 1 月，Gard 发布了[第 23/2010 号](#)会员通函，内容包括如何降低镍矿石相关风险的若干建议和实用性忠告。然而，考虑到这一特定货物所带来的大量危险和困难，本协会于 2012 年 5 月发布了[第 05/2012 号](#)后续通函，告知会员如果计划出租或租用船舶用于从印度尼西亚和菲律宾港口装载的镍矿石的，或者船舶根据现有租约被指示装载该等货物的，必须遵守**强制性申报要求**。

须申报的信息包括：

- 船名
- 装货港/锚地和预计抵达时间
- 预定装货日期
- 租船人/托运人的详细信息

- 代理的详细信息
- 托运人的货物申报单和证明文件的副本。

需要重申的是，会员始终有责任确保遵守 IMSBC 规则，以及采取保证运输安全的额外措施。但是，通过向本协会申报信息，会员可以获得建议和帮助，从而减少或减轻载运此类货物的风险。强制性要求适用于所有投保保赔险的船东和租船人会员。

积极主动的防损方法

除了强制性的申报要求外，自 2017 年 12 月起，Gard 还开始采用地理围栏法，作为一种积极主动地预防因载运镍矿石引发损失的方法。运用船舶的 AIS 数据，以及对高风险港口和区域当地情况的了解（例如镍矿石的主要装货港），让我们能够在很早的阶段就与船舶经营人交互信息。我们可以为会员提供如何降低风险的具体指导和建议，同时能够确保在装货港出现问题时提供正确的资源。

地理围栏法是如何起作用的？

当散货船进入镍矿石的主要装货港之一时，我们可以联系会员，提醒其强制性申报所需要的信息，并提供安全载运镍矿石方面的建议。这样做旨在开启 Gard 与会员之间有关防损的对话并分享相关信息。当散货船离开镍矿石的主要装货港后，我们可以要求会员提供装货期间和装载完成后所采取的预防措施的具体信息。

尽管使用地理围栏法作为预防镍矿石液化事件的手段仍然是 Gard 内部的一个小规模防损项目，但我们相信，随着时间的推移，这一方法将有助于提高会员航行的安全性。

建议

Gard 的地理围栏法警报仅限于 Gard 船东会员的入会船舶，而无法发现租船人会员承租的船舶。因此，承租人每次承租船舶用于装载此类货物时，都应当通知 Gard。地理围栏法警报的主要目的并不是监控会员的活动，而是通过提醒其相关风险以及为减轻这些风险可采取的预防措施，为会员提供协助。

从 2017 年 12 月起至撰写本文时，Gard 已收到了 35 次地理围栏法警报。在申报的 35 次装货中，有 7 次装货作业指定了外部检验员，而且在各次离港检验中均未发现液化迹象。

虽然在上述申报中，没有收到发生液化的报告是一个良好的征兆，但仍需要持续保持警惕。虚报含水量的做法仍然普遍存在，船长和船员在拒绝装载货物并要求进行独立检测时会遭遇托运人向其施加的巨大压力。值得注意的是，由于正值季风季节，因此货物含水量过高的几率可能会增大。

尽管对原产菲律宾和印度尼西亚的货物实施了强制性申报要求，但如果对载运易液化的货物有任何疑问，Gard 欢迎会员就该等货物进行咨询。船东、租船人和 Gard 有一个共同的目标，即通过积极的防损行动、沟通和教育，来避免另一场液化悲剧。

不遵守相关申报要求，可能会导致无法获得保险赔付。