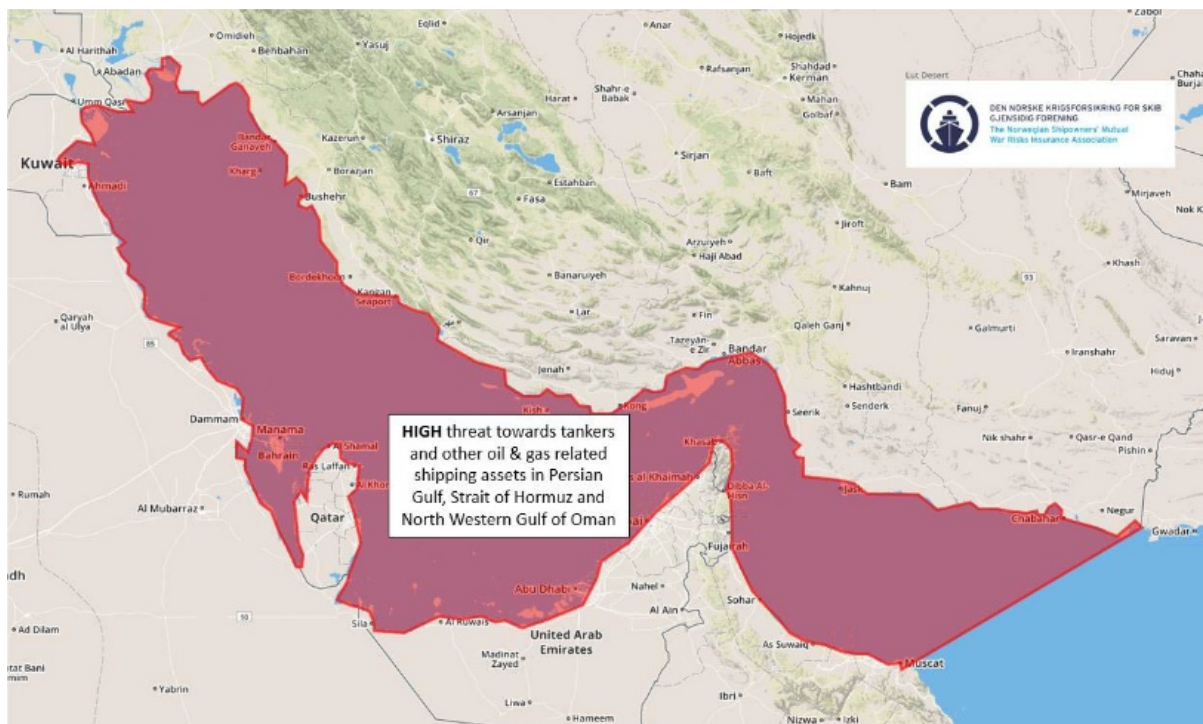


## 阿曼灣事件

2019年6月14日已更新

儘管2019年6月13日在阿曼灣發生的兩起事件的原因尚未得到確認，但建議所有船舶（特別是油輪）在阿曼灣/荷姆茲海峽/波斯灣地區航行時提高保安級別。



2019年6月13日，兩艘油輪在阿曼灣內發生爆炸事件，造成船舶嚴重受損。兩船船員均已棄船。

一些報告指出，從受損類型和程度來看，這兩艘船可能受到了反艦導彈的襲擊。對2019年5月12日早上富查伊拉港外發生的四艘油輪遇襲事件的調查結果可以支持這一猜測。2019年6月6日的一則新聞報導稱，相關的初步調查結果表明，由潛水員放置在船上的吸附式水雷是造成富查伊拉襲擊事件的元兇，該事件是“具有較強行動能力者精心策劃和協調的行動的一部分，很有可能是國家行為。”

### 威脅評估

挪威船東戰爭險互保協會（[DNK](#)）最近發佈的一份情報報告稱：

- 目前，在波斯灣、荷姆茲海峽和阿曼灣西北部地區航行/運營的油輪和其他涉及油氣的航運業資產所面臨的威脅等級被評定為“高”。

- 目前，在波斯灣、荷姆茲海峽和阿曼灣西北部地區航行的其他類別的商船所面臨的威脅等級被評定為“中”。

## 建議

我們建議船舶經營人及其船長在阿曼灣/荷姆茲海峽/波斯灣地區航行時要極其小心，並且：

- 遵循“[防海盜最佳管理措施第五版](#)”（BMP5）和“[全球反海盜指南](#)”中提供的相關指引；
- 在進入任何曾有相關事件發生或相關威脅等級已出現變化的地區之前，針對船舶和航程所面臨的特定威脅，重新進行一次風險評估；並審查船舶保安計畫；及
- 與船舶代理及其他當地消息人士保持密切聯繫，以獲取在任何特定時間可獲得的最新、可靠資訊。

一些船旗國政府可能要求船舶針對阿曼灣/荷姆茲海峽/波斯灣地區提高保安級別，這意味著船舶必須根據正式的船舶保安計畫（SSP），實施額外的保護措施。舉例而言，挪威海事主管部門已于2019年6月13日指令抵達荷姆茲海峽並位於北緯25至28度，東經054至058度範圍內的[挪威船舶](#)，按照ISPS/MarSec保安等級第二級，實施船舶保安計畫中規定的保安措施。

此外，也請會員和客戶注意石油公司國際海事論壇（OCIMF）和國際獨立油輪船東協會（INTERTANKO）提供的額外建議（參見我會2019年5月23日發佈的警示通函“[富查伊拉事件的海事安全最新情況](#)”），其中建議船舶經營人向船舶發送以下指示：

- 保持充分、警惕的駕駛台瞭望。
- 保持嚴格的通信值班，並與所有靠近的他船建立通信聯絡。
- 確保實施嚴格的登輪控制措施。
- 只在必要時降下住艙舷梯或其他梯子。
- 在可能的情況下安裝舷外照明，特別是在船尾處（但前提是對保持安全瞭望不造成干擾），並且配備/使用探照燈（如可用）。
- 對船身進行目視檢查。
- 如發現可疑/異常情況，立即向英國海上貿易行動辦公室（簡稱UKMTO，電話號碼：+442392222060）報告。
- 監控相關的甚高頻（VHF）及其他通信通道。
- 確保所有消防設備立即可用。如有維護保養工作正在進行中，請保證應急消防泵可用。
- 保持自動資訊系統（AIS）開啟。無需填寫表明最後停靠港或下一停靠港的欄位。

感謝挪威船東戰爭險互保協會分享其最新的情報報告，以及允許我們轉載其威脅評估的部分內容和上述地圖。