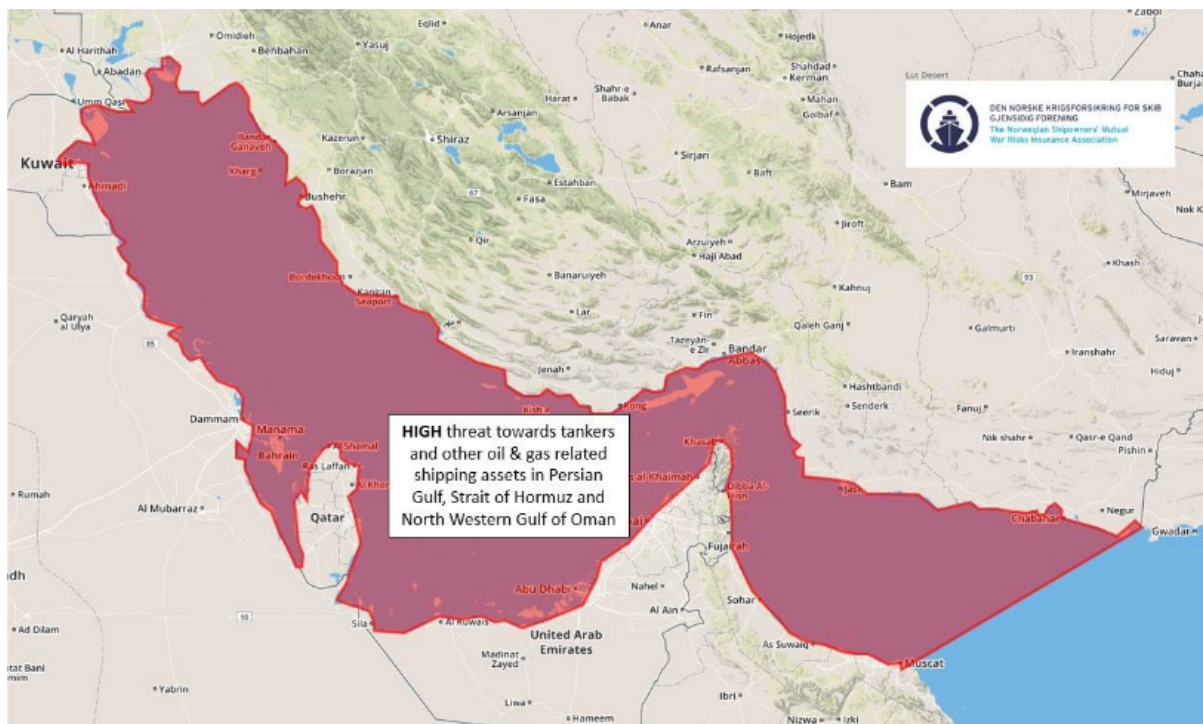


## 阿曼湾事件

2019年6月14日已更新

尽管2019年6月13日在阿曼湾发生的两起事件的原因尚未得到确认，但建议所有船舶（特别是油轮）在阿曼湾/霍尔木兹海峡/波斯湾地区航行时提高保安级别。



2019年6月13日，两艘油轮在阿曼湾内发生爆炸事件，造成船舶严重受损。两船船员均已弃船。

一些报告指出，从受损类型和程度来看，这两艘船可能受到了反舰导弹的袭击。对2019年5月12日早上富查伊拉港外发生的四艘油轮遇袭事件的调查结果可以支持这一猜测。2019年6月6日的一则[新闻报道](#)称，相关的初步调查结果表明，由潜水员放置在船上的吸附式水雷是造成富查伊拉袭击事件的元凶，该事件是“具有较强行动能力者精心策划和协调的行动的一部分，很有可能是国家行为。”

### 威胁评估

挪威船东战争险互保协会（[DNK](#)）最近发布的一份情报报告称：

- 目前，在波斯湾、霍尔木兹海峡和阿曼湾西北部地区航行/运营的油轮和其他涉及油气的航运业资产所面临的威胁等级被评定为“高”。

- 目前，在波斯湾、霍尔木兹海峡和阿曼湾西北部地区航行的其他类别的商船所面临的威胁等级被评定为“中”。

## 建议

我们建议船舶经营人及其船长在阿曼湾/霍尔木兹海峡/波斯湾地区航行时要极其小心，并且：

- 遵循“[防海盗最佳管理措施第五版](#)”（BMP5）和“[全球反海盗指南](#)”中提供的相关指引；
- 在进入任何曾有相关事件发生或相关威胁等级已出现变化的地区之前，针对船舶和航程所面临的特定威胁，重新进行一次风险评估；并审查船舶保安计划；及
- 与船舶代理及其他当地消息人士保持密切联系，以获取在任何特定时间可获得的最新、可靠信息。

一些船旗国政府可能要求船舶针对阿曼湾/霍尔木兹海峡/波斯湾地区提高保安级别，这意味着船舶必须根据正式的船舶保安计划（SSP），实施额外的保护措施。举例而言，挪威海事主管部门已于2019年6月13日指令抵达霍尔木兹海峡并位于北纬25至28度，东经054至058度范围内的[挪威船舶](#)，按照ISPS/MarSec保安等级第二级，实施船舶保安计划中规定的保安措施。

此外，也请会员和客户注意石油公司国际海事论坛（OCIMF）和国际独立油轮船东协会（INTERTANKO）提供的额外建议（参见我会2019年5月23日发布的警示通函“[富查伊拉事件的海事安全最新情况](#)”），其中建议船舶经营人向船舶发送以下指示：

- 保持充分、警惕的驾驶台瞭望。
- 保持严格的通信值班，并与所有靠近的他船建立通信联络。
- 确保实施严格的登轮控制措施。
- 只在必要时降下住舱舷梯或其他梯子。
- 在可能的情况下安装舷外照明，特别是在船尾处（但前提是对保持安全瞭望不造成干扰），并且配备/使用探照灯（如可用）。
- 对船身进行目视检查。
- 如发现可疑/异常情况，立即向英国海上贸易行动办公室（简称UKMTO，电话号码：+442392222060）报告。
- 监控相关的甚高频（VHF）及其他通信信道。
- 确保所有消防设备立即可用。如有维护保养工作正在进行中，请保证应急消防泵可用。
- 保持自动信息系统（AIS）开启。无需填写表明最后停靠港或下一停靠港的字段。

感谢挪威船东战争险互保协会分享其最新的情报报告，以及允许我们转载其威胁评估的部分内容和上述地图。