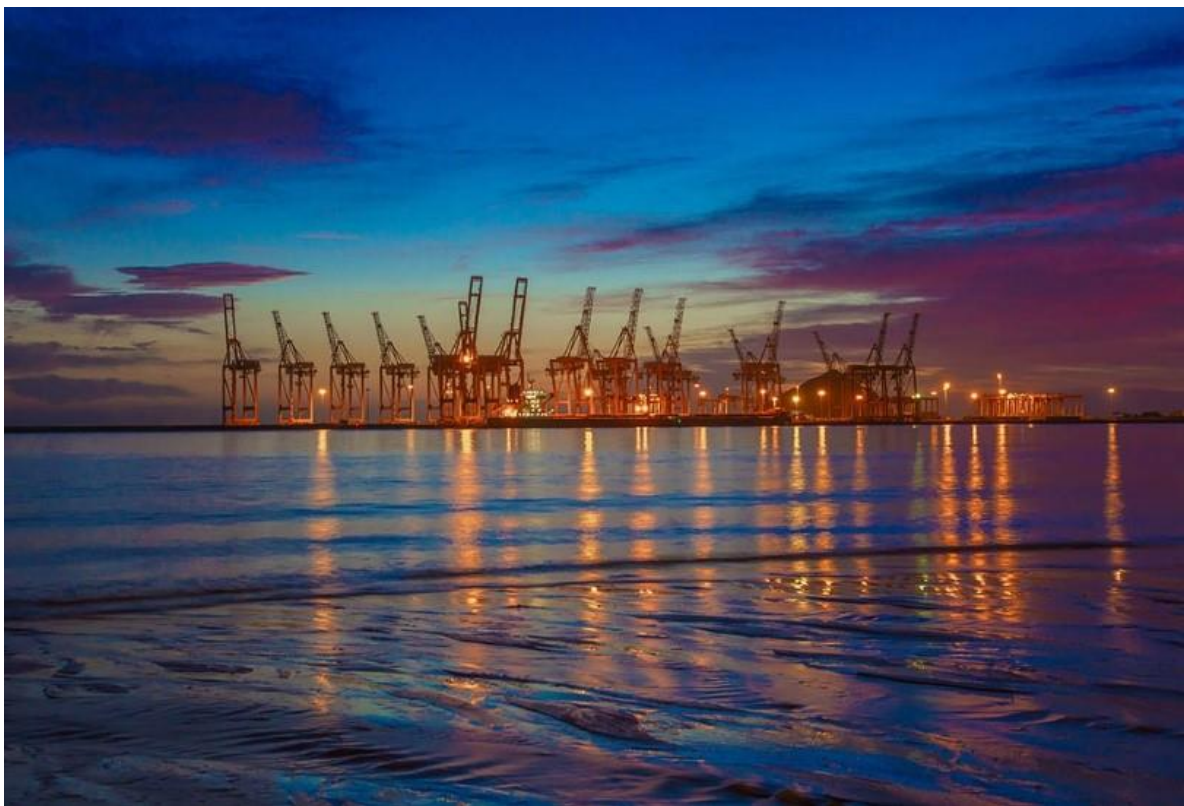


## 富查伊拉事件的海事安全最新情況

針對 2019 年 5 月 12 日在阿聯酋富查伊拉的港外錨地附近發生的海事事件，石油公司國際海事論壇（OCIMF）和國際獨立油輪船東協會（INTERTANKO）已制定提供給船長的指南，並建議船舶經營人回顧“防海盜最佳管理措施第五版”（BMP5）。



請參見我會 2019 年 5 月 14 日發佈的警示通函“[富查伊拉錨地事件](#)”。

在一篇[聯合新聞稿](#)中，OCIMF 和 INTERTANKO 表示，被廣泛報導的 2019 年 5 月 12 日四艘油輪在富查伊拉錨地遭襲擊事件看來是經過精心策劃和協調的。其進一步指出，每艘船似乎都遭到了由遙控船或潛水員放置的水下爆炸裝置的襲擊。這兩種運送方法比較適合船舶處於近乎靜止狀態或水道非常狹窄的情況，而且與使用水上簡易爆炸裝置（簡稱 WBIED，一種已知先前用於襲擊[紅海南部](#)船舶的裝置）相比，複雜程度更低。

風險緩解措施

OCIMF 和 INTERTANKO 建議船舶經營者回顧 [BMP5](#)，並考慮向船舶發送以下指示：

- 在進入任何曾有相關事件發生或相關威脅出現變化的地區之前，針對船舶和航程的特定威脅，進行一次新的風險評估。
- 風險評估完成後，審查船舶保安計畫。
- 回顧 BMP5 的第 2 部分，其中對威脅進行了概述。
- 在船錨泊時，保持充分、警惕的駕駛台瞭望。
- 實施甲板巡邏。
- 實施水上保安巡邏。
- 保持嚴格的通信值班，並與所有靠近的他船建立通信聯絡。
- 確保實施嚴格的登輪控制措施。
- 只在必要時降下住艙舷梯或其他梯子。
- 在可能的情況下安裝舷外照明，特別是在船尾處，並且配備/使用探照燈（如可用）。
- 如發現可疑情況，立即撥打電話向港口方面和英國海上貿易行動辦公室（簡稱 UKMTO，電話號碼：+442392222060）報告。
- 監控相關的甚高頻（VHF）及其他通信信道。
- 檢查所有消防設備是否立即可用。如有維護保養工作正在進行中，請確保應急消防泵可用。
- 保持自動資訊系統（AIS）開啟。無需填寫表明最後停靠港或下一停靠港的欄位。

#### 富查伊拉港的狀況

據 Gard 在阿聯酋的當地通訊代理報告，截至 2019 年 5 月 22 日，富查伊拉港口處於開放狀態，照常運營。但情況可能會發生變化，船長應與當地港務局/船舶代理保持密切聯繫，以獲取在任何特定時間可獲得的最新、可靠資訊。

一些船旗國政府可能要求船舶針對富查伊拉港口提高保安級別，這意味著船舶需要根據正式的船舶保安計畫（SSP），實施額外的保護措施。舉例而言，挪威海事主管部門已于 2019 年 5 月 13 日將挪威船舶在富查伊拉港的 ISPS 保安級別從第一級臨時提高到第二級。