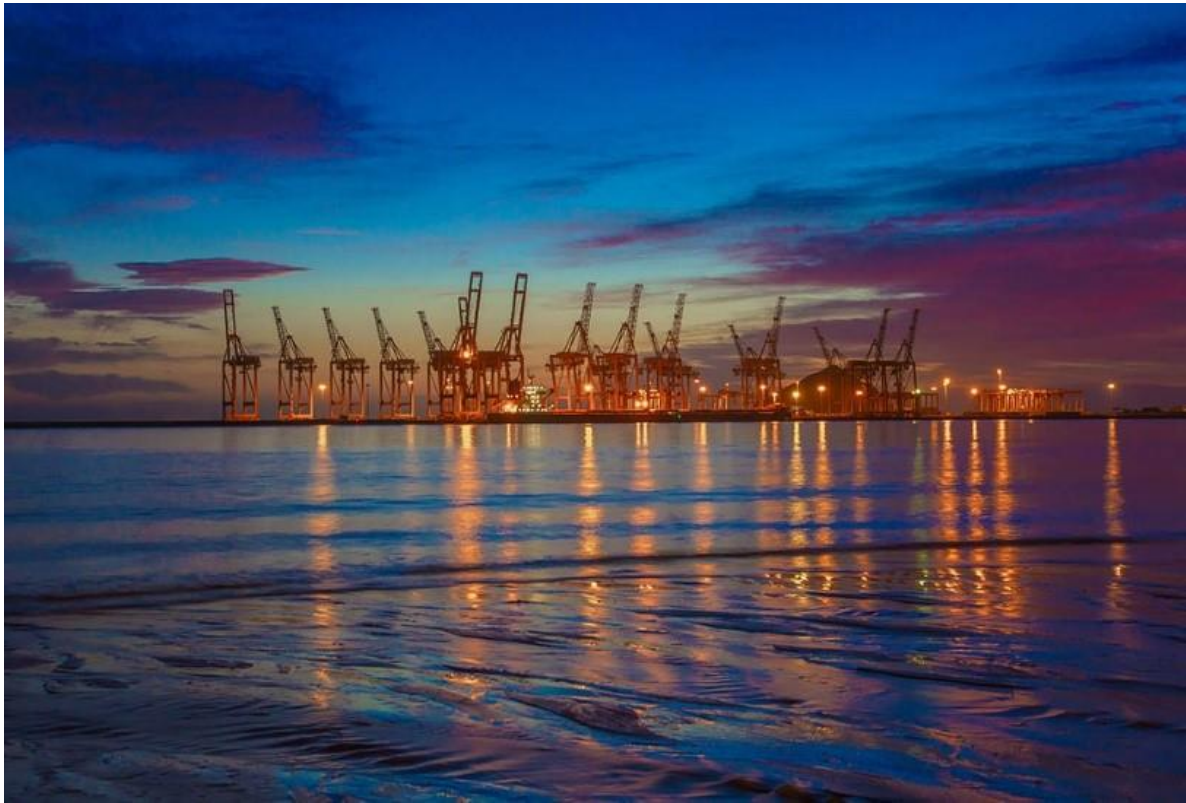


富查伊拉事件的海事安全最新情况



请参见我会 2019 年 5 月 14 日发布的警示通函“[富查伊拉锚地事件](#)”。

在一篇[联合新闻稿](#)中，OCIMF 和 INTERTANKO 表示，被广泛报道的 2019 年 5 月 12 日四艘油轮在富查伊拉锚地遭袭击事件看来是经过精心策划和协调的。其进一步指出，每艘船似乎都遭到了由遥控船或潜水员放置的水下爆炸装置的袭击。这两种运送方法比较适合船舶处于近乎静止状态或水道非常狭窄的情况，而且与使用水上简易爆炸装置（简称 WBIED，一种已知先前用于袭击[红海南部](#)船舶的装置）相比，复杂程度更低。

风险缓解措施

OCIMF 和 INTERTANKO 建议船舶经营者回顾 [BMP5](#)，并考虑向船舶发送以下指示：

- 在进入任何曾有相关事件发生或相关威胁出现变化的地区之前，针对船舶和航程的特定威胁，进行一次新的风险评估。
- 风险评估完成后，审查船舶保安计划。
- 回顾 BMP5 的第 2 部分，其中对威胁进行了概述。

- 在船锚泊时，保持充分、警惕的驾驶台瞭望。
- 实施甲板巡逻。
- 实施水上保安巡逻。
- 保持严格的通信值班，并与所有靠近的他船建立通信联络。
- 确保实施严格的登轮控制措施。
- 只在必要时降下住舱舷梯或其他梯子。
- 在可能的情况下安装舷外照明，特别是在船尾处，并且配备/使用探照灯（如可用）。
- 如发现可疑情况，立即拨打电话向港口方面和英国海上贸易行动办公室（简称 UKMTO，电话号码：+442392222060）。
- 监控相关的甚高频（VHF）及其他通信信道。
- 检查所有消防设备是否立即可用。如有维护保养工作正在进行中，请确保应急消防泵可用。
- 保持自动信息系统（AIS）开启。无需填写表明最后停靠港或下一停靠港的字段。

富查伊拉港的状况

据 Gard 在阿联酋的当地通讯代理报告，截至 2019 年 5 月 22 日，富查伊拉港口处于开放状态，照常运营。但情况可能会发生变化，船长应与当地港务局/船舶代理保持密切联系，以获取在任何特定时间可获得的最新、可靠信息。

一些船旗国政府可能要求船舶针对富查伊拉港口提高保安级别，这意味着船舶需要根据正式的船舶保安计划（SSP），实施额外的保护措施。举例而言，挪威海事主管部门已于 2019 年 5 月 13 日将[挪威船舶](#)在富查伊拉港的 ISPS 保安级别从第一级临时提高到第二级。