

乌克兰修订压载水法规

根据新规定，乌克兰将暂时禁止生态监察机构在乌克兰港口对隔离压载水进行检查。



乌克兰港口以“生态控制”为由[对压载水进行取样和分析](#)的问题已经持续了一段时间。

我们的通讯代理最近提供的信息，对于该国压载水法规的合规而言，是一线希望。乌克兰内阁公布了2019年3月27日第367号决议，其中对乌克兰港口的压载水法规作出了修改。乌克兰港口对隔离压载水的管控已经取消，生态检查人员不允许再以“生态控制”为由检查船舶，包括采集和分析压载水样本。新规出台之前，如果船舶在卸压载期间被发现有所看得到的污染迹象时，生态学家即可对船舶压载水进行取样和分析，并将结果与污染物的浓度限值进行比较。

2019年3月27日第367号决议规定，上述取消并不是永久性的，但在新的压载水取样和检测议定书正式通过之前，将维持这一取消状态。在此之前，禁止生态学家对船舶压载水进行取样和/或检测。

据我们的当地通代 Legat Odessa LLC 称，生态学家很可能会继续检查压载系统、船舶日志和压载水置换日志，搜寻文件记录方面不合规的证据。此外，生态学家还可能会寻找由于对船舶“灰水”处理不当而出现可见污染物等形式的证据。

鉴于上述情况，停靠乌克兰港口的船舶应遵循以下建议：

- 所有停靠乌克兰港口船舶的船长应与其代理人确认，指定的泊位在船舶抵达前没有任何可见的污染迹象。对于船员来说，确保停泊期间船舶侧面没有任何污染物痕迹也同样重要。
- 船员应定期检查船侧有无任何痕迹或污染物，如发现任何问题，应向当局报告，并同时通知保赔协会。
- 尽管生态学家可能不会对压载水进行取样或检测，但我们希望重申先前提出的建议，即会员应严格遵守乌克兰国家保护黑海检查局（SIPBS）的要求，例如进入黑海时置换压载水，在适当的日志和 IMO 压载水报告中记录置换情况，并向代理申报船舶将在港口排放的压载水数量。会员应特别注意压载水取水箱的维护工作，在水箱变空时排干，并注意 SIPBS 检查人员在船上时的取样程序。
- 由于大多数登轮的港口国监督人员通常会从审查相关证书和文件开始，因此确保入港前船舶压载水管理文件记录是完整和最新的，也很重要。根据 [《国际压载水管理公约》](#) 的要求，船舶必须随船携带压载水管理计划、压载水记录簿和《国际压载水管理证书》。悬挂公约缔约国船旗的总吨 400 及以上船舶需持有该证书，但其他船舶也需要证明符合公约的要求。

Gard 感谢 [Legat Odessa LLC](#) 提供上述信息。欢迎会员和客户向 lp@gard.no 发送电子邮件，与我们分享自己的经历。