

船上無聲的隱形殺手

船上圍蔽處所內發生的事故仍然是重大人員傷亡的原因之一。儘管各海事安全組織、培訓機構、船東和船舶經營人數十年來一直致力於改善進入圍蔽處所的程序，但相關風險並未消除。



美國海岸警衛隊近期發佈了 04-19 號海上安全警告“[封閉處所：無聲的隱形殺手](#)”，其中以最近的一起傷亡事故為例，說明了進入圍蔽處所的相關風險。在該起事故中，三人在一座休航的移動式近海鑽井裝置（MODU）上工作時窒息而亡。其中兩人又是在試圖營救一名同事時被奪去了生命——原因是他們進入圍蔽處所時未穿戴個人防護裝備和自給式呼吸器。

雖然進入船上圍蔽處所的演習可能是強制性演習，但確保演習現實可行也非常重要。參加演習的人必須明白，演習的目的是為了防止事故而不是僅僅為了證明符合監管要求。據美國海岸警衛隊稱，多項研究表明人們在壓力下，由於把注意力集中在需要完成的其他工作或行動上，往往會忽視危險情況的明顯訊號。事實上，圍蔽處所內發生的傷亡事故中，可能有超過 50% 發生于試圖營救同伴的過程中。

雖然不知道上述休航 MODU 上船員接受進入圍蔽處所培訓的品質和最新時間，但是看起來船員並未完全理解這一作業的危險性，而且在作業過程中可能喪失了情境意識。

因此，美國海岸警衛隊強烈建議所有船上工作人員（不論是高級船員還是普通船員）、隨船人員、岸邊管理人、船東/船舶經營人及其他人員：

- 學習進入圍蔽處所程序（包括應急和救援程序）方面的必要知識及接受相關培訓；
- 確保船員接受進入圍蔽處所的定期培訓，並參加船上常規、實用的應急演習；
- 檢查確認船上配備有所有必要的圍蔽處所進入裝備和安全救援裝備，且該等裝備經過保養、測試，功能齊全；及
- 瞭解進入圍蔽處所涉及的危險並通過進一步學習不斷自我教育。

Gard 製作了一系列出版物和視頻，可用於提高對進入圍蔽處所相關問題的認識。這些資料可以從我們的 [“進入圍蔽處所培訓” 專題網頁](#) 下載，或直接點擊以下連結下載。

- [完整的 8 分鐘船員意識視頻](#) (MP4 格式 – 144Mb)
- [船上安全會議和討論的案例研究](#) (PDF 格式)
- [樹立船上意識的展示用海報](#) (PDF 格式)
- [有關按照 SOLAS 第 III/19 條進行圍蔽處所進入和救援強制性演習的 Gard 警示通告](#)
- [現在也許是您審查封閉處所進入程序的好時機](#)
- [“警告——圍蔽處所——勿入！”——一則保賠事故報告](#)
- [有關 Alf Martin Sandberg 先生近乎致命之錯誤的完整報導](#)

Gard 建議，對所有相關人員進行適當的培訓，幫助他們認知、評估和控制與進入圍蔽處所有關的危險。同樣重要的是，相關程序應該在船上任務規劃中鼓勵更加以風險為導向的思維方式，而且參與相關工作的船員也應參與到風險評估程序中來。這樣做是為了確保對危險及其後果產生共識，並使工作團隊在任務開始之前就對所需要的工具和安全裝備有總體瞭解。