

請在進入區域時報告，並為鯨魚減速

您知道 2019 年 2 月 16 日是“世界鯨魚日”嗎？藉此絕好機會，我們希望提醒船舶經營人遵守美國和加拿大兩國頒佈的、旨在減少船舶撞擊北大西洋露脊鯨事件的法規和建議。



每年二月的第三個星期六舉行的“世界鯨魚日”活動，最初在 1980 年創立於夏威夷茂宜島，目的是保護在該島近岸處遊弋的座頭鯨。如今，這一活動有了更為重要的宗旨，提醒我們需要持續保護被列為“瀕危”或“受威脅”物種的多種大型鯨魚。

保護加拿大和美國境內的北大西洋露脊鯨

北大西洋露脊鯨是世界上最瀕危的大型鯨魚物種之一。19 世紀 90 年代早期，它在商業捕鯨者的捕殺下瀕臨滅絕。據美國國家海洋和大氣管理局（簡稱美國海洋大氣局）估計，目前僅剩露脊鯨 450 頭。北大西洋露脊鯨幾乎全部發現於加拿大和美國的東海岸。每年秋天，一些露脊鯨會從加拿大和美國新英格蘭地區近岸處的覓食地出發，遊經 1,500 多公里，到達美國南卡羅來納州、佐治亞州以及佛羅里達州東北部溫暖的近岸水域產仔。不幸的是，其棲息地和洄游路徑位於主要港口附近，常與航道重合，導致鯨魚容易與船舶相撞。

因此——儘管捕鯨時代早已過去——人際活動仍然是北大西洋露脊鯨面臨的最大危險。這促使美國和加拿大兩國在北大西洋露脊鯨可能出現的時段，採取各種措施防止船舶撞鯨事件的發生。

加拿大的要求

2019 年，加拿大交通部在聖勞倫斯灣內實施了以下措施：

- **固定減速區：**2019 年 4 月 28 日至 11 月 15 日期間，所有總長 20 米或以上的船舶在聖勞倫斯灣西部靠近安蒂科斯蒂島處的一個規定水域內航行時，必須將速度控制在 10 節或以下。
- **臨時減速區：**在安蒂科斯蒂島北部和南部的兩條航道上，當在航道內或航道附近發現露脊鯨時，可以啟動限速機制。每次限速機制的有效期為 15 天。如果在這 15 天內，偵察機沒有發現露脊鯨，則限速機制將在期間結束時解除。我們的理解是，遵守有效的臨時限速機制是一項強制性要求。

如需瞭解包括減速區直觀圖在內的詳細資訊，請訪問加拿大交通部網站的“[保護北大西洋露脊鯨免受聖勞倫斯灣內船舶撞擊](#)”專欄。

美國的要求

每年，美國海洋大氣局都在美國東海岸沿岸水域實施以下措施：

- **強制性船舶報告：**總噸 300 及以上的船舶在進入兩大露脊鯨棲息地時，必須向岸上網站報告：其中一處棲息地位於麻塞諸塞州和科德角東北部的海上（全年都需要報告），另一處位於喬治亞州和佛羅里達州東南部的海上（11 月 15 日至 4 月 16 日期間需要報告）。請參見美國海洋大氣局的“[強制性船舶報告制度公告](#)”。
- **固定限速區：**所有總長 65 英尺（19.8 米）或以上的船舶在沿美國東海岸的某些水域（被稱為季節性管理區或 SMA）行駛時，必須將速度控制在 10 節或以下。請參閱美國海洋大氣局的“[合規指南](#)”。

美國境內的固定限速區		期間（每年）
東北部地區	科德角灣	1 月 1 日—5 月 15 日
	Race Point 近岸處	3 月 1 日—4 月 30 日
	Great South Channel	4 月 1 日—7 月 31 日
中大西洋地區	全境	11 月 1 日—4 月 30 日
東南部地區	全境	11 月 15 日—4 月 15 日

- **臨時減速區：**當在某一地點發現露脊鯨時，可以在短時間內設立自願性 10 節限速區（被稱為動態管理區或 DMA）。美國海洋大氣局將通過其慣用的海事通訊媒介，宣佈現行有效的動態管理區。

- **推薦航道：**在科德角灣內（1月至5月）以及喬治亞州和佛羅里達州近岸處的露脊鯨保育區內（11月至4月）確立了推薦航道。請參見美國海洋大氣局的“[推薦航線宣傳單](#)”。
- **自願季節性“禁入區域”（ATBA）：**在 Great South Channel 設立了禁入區域，建議總噸 300 及以上的船舶在每年 4 月 1 日至 7 月 31 日期間避開禁入區域。

如需瞭解包括減速區直觀圖在內的詳細資訊，請訪問美國海洋大氣局網站上的“[減少船舶撞擊北大西洋露脊鯨事件](#)”專欄。

建議的預防措施

船舶經營人有責任確保船員熟悉船舶撞擊瀕臨滅絕的北大西洋露脊鯨的風險。我們建議有船在美國東海岸水域和加拿大聖勞倫斯灣航行的會員和客戶：

- 確保船員接受基本培訓，熟悉在已知的露脊鯨出沒水域航行時應採取的預防措施（包括識別和報告）。請查看[美國海洋大氣局的物種名錄](#)，瞭解與北大西洋露脊鯨外觀和行為有關的更多資訊。
- 確認現行有效的減速區。如果確認露脊鯨位於某一地區，則可以在全年內隨時啟動臨時減速區。
- 鼓勵船長在通過自願限速區（動態管理區）時，將船速降至 10 節或以下，或者在航行時繞開該區域，並安排善於發現露脊鯨的人員進行瞭望。
- 審查並在必要時更新船舶的抵港前報告程式，以確保其符合美國露脊鯨強制性船舶報告制度的規定。
- 從一切可用來源收集有關露脊鯨出沒的資訊，以便船員往返于可能存在露脊鯨水域內的港口時，制定最為謹慎的航行計畫。此外，還有適用於 iPad 和 iPhone 的 [Whale Alert 應用程式](#) 可供使用。
- 指示船員不要故意靠近北大西洋露脊鯨並距離其 500 碼（460 米）以內，因為這屬於違反美國聯邦法律的行為。當發現露脊鯨時，應提醒該區域內的其他船隻注意。

違反有關北大西洋露脊鯨的強制性限速規定，可能導致船舶被處以民事行政處罰。

截至 2019 年 2 月 21 日現行有效的減速區

目前，加拿大的聖勞倫斯灣內不存在現行有效的減速區。

美國東海岸沿岸的十個固定強制性限速區（季節性管理區）中，有八個處於現行有效的狀態，例外的是兩個東北部季節性管理區，即“Race Point 近岸處”和“Great South Channel”。

另外，美國海洋大氣局還在麻塞諸塞州楠塔基特以南 26 海裡處啟動了一個自願減速區（動態管理區），以保護 2019 年 2 月 17 日在該地區發現的一個由 19 頭露脊鯨組成的鯨群。該動態管理區目前至 2019 年 3 月 5 日期間處於有效狀態，海員需繞開該區域航行，或者以 10 節或以下的速度通過該區域。

