

排放废气清洗系统洗涤水之前，请注意地方限制规定

废气洗涤器是国际海事组织认可的、用于减少船舶硫排放及确保符合《防污公约》附则 VI 的装置。MEPC.259(68)号决议作为一项独立的指南，具体规定了废气清洗系统的验证、测试、检验和认证要求，并列明了洗涤器洗涤水排放入海的标准。



但是，一些沿海国家和港口已实施地方法规，提出了更为严格的要求，限制或完全禁止开环洗涤器排放洗涤水或禁止使用洗涤器。我们目前了解到，以下地区/国家/港口已制定地方法规，对废气洗涤器的洗涤水排放做出规定，但该清单不能被视为完整清单。



亚洲

中国

中国交通运输部发布了《[关于规范实施船舶大气污染物排放控制区监督管理工作的通知](#)》。该通知规定，自2019年1月1日起，禁止在中国的内河排放控制区、[沿海控制区](#)内的港口水域和渤海水域排放废气清洗系统洗涤水。该文件还称，会适时公布实施国内所有沿海控制区的禁排要求。本协会的当地通讯代理华泰就中国洗涤剂洗涤水排放禁令发布了一篇实用的通函，可点击[这里](#)查阅。

新加坡

新加坡海事及港务管理局（MPA）规定，自2020年1月1日起，禁止在[新加坡港口水域](#)内进行相关排放。MPA已就国际海事组织2020年限硫令发布实用指南，可点击[这里](#)查阅。该文件建议装有开环洗涤器的船舶“在抵达港口水域前切换至闭环模式或切换使用合规燃料”。

印度

在《[DG Engineering 2018年05号通函](#)》中，印度政府似乎表示，如果符合[MEPC.259\(68\)](#)中规定的标准，则允许洗涤剂排放洗涤水。但前提是，应遵守当地法规。到目前为止，尚不清楚会否在某些地区设置地方性限制。

阿联酋阿布扎比

2013年，阿布扎比当局颁布了《[给船东、船长和代理的船舶排放和维护指南](#)》。该指南规定，洗涤剂洗涤水如果不含污染物，则可排入港口水域，但洗涤剂淤渣应从船舶

卸下，由阿布扎比港口公司（Abu Dhabi Ports Company 或 ADPC）许可的废弃物处理承包商进行处置。

欧洲

比利时

欧盟委员会的《2016年洗涤剂洗涤水排放说明》规定，禁止在港口和内河水域进行排放。相关立法是《1971年3月26日关于保护地表水免受污染（佛拉芒地区）的法律》。

德国

《在莱茵河和内河水道航行期间产生的废弃物收集、存放和接收公约》的第1条和第3条规定，不允许在内河水道和莱茵河进行排放。

立陶宛

相关当局正在研究洗涤剂洗涤水对海洋环境的影响，在研究结束后会公布其结论。同时，根据交通部批准的港口规则和使用条件，目前的状况似乎是不允许在港口水域内进行排放。请见欧盟委员会《2016年洗涤剂洗涤水排放说明》。

拉脱维亚

如欧盟委员会《2016年说明》所述，总体而言领水和港口水域内不允许排放。欧盟委员会内部目前正在进行讨论，以改进规定、加以明确。

爱尔兰都柏林

爱尔兰当局《2018年第37号关于禁止排放废气洗涤剂洗涤水的通知》规定，禁止在都柏林港口辖区水域排放洗涤水。都柏林港口辖区包括从马特·塔尔博特纪念大桥（Matt Talbot Memorial Bridge）向东至贝利灯塔（Baily Lighthouse）、北伯福特和南伯福特浮标（North and South Burford buoys）及索伦托角（Sorrento Point）一线。

挪威

挪威海事局已提议在《国家遗产峡湾内禁止使用洗涤剂》。所提议的禁令适用于各种类型的洗涤剂，包括闭环和混合系统。挪威还提议禁止在世界遗产峡湾内的船舶上焚烧废弃物。禁令预计将在2019年上半年实施。

美洲

美国夏威夷

正如 [《2013 年船舶通用许可 \(VGP\)》第 6.7 节](#) 所提到的，作为发证条件的第 401 章节项下 WQC（水质认证）允许在符合特定要求的前提下排放洗涤水。这些要求可在同一章节中找到。

美国康涅狄格州

康涅狄格州制定了具体的条件，作为《2013 年 VGP》要求的组成部分。根据《2013 年 VGP》[第 6.5.9\[UK1\]节](#)，禁止任何取得 VGP 的船舶向康涅狄格州水域排放废气洗涤器洗涤水。请见 [《康涅狄格州一般法规》第 22a 编 427 节](#) 和 [《康涅狄格州水质标准》](#)。

美国加利福尼亚州

[加利福尼亚州空气资源委员会关于远洋船舶的规定](#) 不允许使用废气洗涤器等减排技术，因此使用洗涤器以及排放洗涤水都是被禁止的。但是根据加利福尼亚州空气资源委员会的 [《2017-1 号海事通告》](#)，如果船舶持有实验或临时研究许可，则允许排放。

建议

基于洗涤器洗涤水对海洋环境的负面影响，许多其他沿海国家和港口也正在讨论实施类似的禁令。因此上述清单中，对境内水域开环洗涤器排放进行规范的国家/港口还会增加。在不允许排放洗涤水的区域，船舶经营人为确保遵守限硫令，有以下两种选择：

- 使用合规燃料而不是开环洗涤器；或者
- 切换到闭环操作模式，在这种情况下，有必要将现在安装的开环系统改造为闭环或混合系统（如果尚未改造的话）。

切换应当在船舶进入设有禁令或限制的区域之前进行。这将有助于识别切换后出现的操作问题（如果有的话），以便船舶在进入这些区域前，有充分的时间予以纠正。

我们建议会员和客户密切关注这方面的情况，并确保装有开环洗涤器船舶的船员了解当地现行有关排放要求。作为预防措施，建议安装开环洗涤器的船舶联系当地代理，详细了解有关洗涤器洗涤水排放的最新要求，从而在制定船舶航行计划时作为参考。