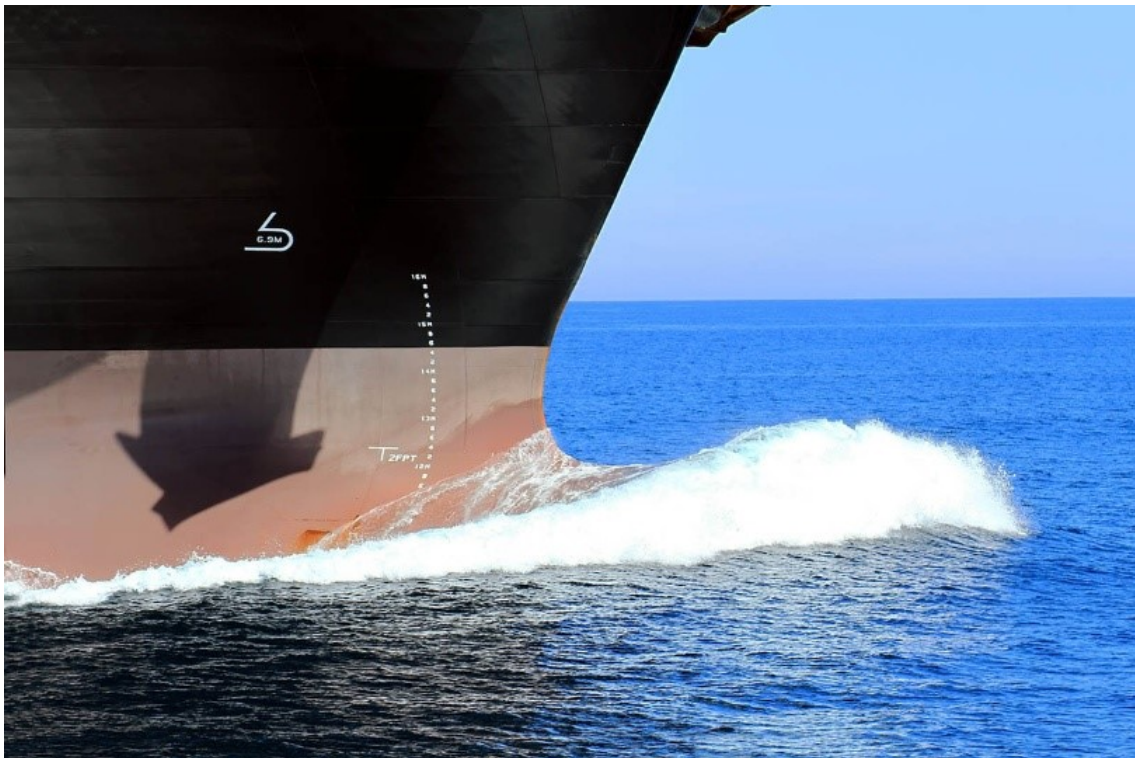


排放廢氣清洗系統洗滌水之前，請注意地方限制規定

廢氣洗滌器是國際海事組織認可的、用於減少船舶硫排放及確保符合《防汙公約》附則VI的裝置。MEPC.259(68)號決議作為一項獨立的指南，具體規定了廢氣清洗系統的驗證、測試、檢驗和認證要求，並列明了洗滌器洗滌水排放入海的標準。



但是，一些沿海國家和港口已實施地方法規，提出了更為嚴格的要求，限制或完全禁止開環洗滌器排放洗滌水或禁止使用洗滌器。我們目前瞭解到，以下地區/國家/港口已制定地方法規，對廢氣洗滌器的洗滌水排放做出規定，但該清單不能被視為完整清單。



亞洲

中國

中國交通運輸部發佈了《[關於規範實施船舶大氣污染物排放控制區監督管理工作的通知](#)》。該通知規定，自 2019 年 1 月 1 日起，禁止在中國的內河排放控制區、[沿海控制區](#)內的港口水域和渤海水域排放廢氣清洗系統洗滌水。該文件還稱，會適時公佈實施國內所有沿海控制區的禁排要求。本協會的當地通訊代理華泰就中國洗滌器洗滌水排放禁令發佈了一篇實用的通函，可點擊[這裡](#)查閱。

新加坡

新加坡海事及港務管理局（MPA）規定，自 2020 年 1 月 1 日起，禁止在[新加坡港口水域](#)內進行相關排放。MPA 已就國際海事組織 2020 年限硫令發佈實用指南，可點擊[這裡](#)查閱。該文件建議裝有開環洗滌器的船舶“在抵達港口水域前切換至閉環模式或切換使用合規燃料”。

印度

在《[DG Engineering 2018 年 05 號通函](#)》中，印度政府似乎表示，如果符合 [MEPC.259\(68\)](#) 中規定的標準，則允許洗滌器排放洗滌水。但前提是，應遵守當地法規。到目前為止，尚不清楚會否在某些地區設置地方性限制。

阿聯酋阿布達比

2013 年，阿布達比當局頒佈了《[給船東、船長和代理的船舶排放和維護指南](#)》。該指南規定，洗滌器洗滌水如果不含污染物，則可排入港口水域，但洗滌器淤渣應從船舶

卸下，由阿布達比港口公司（Abu Dhabi Ports Company 或 ADPC）許可的廢棄物處理承包商進行處置。

歐洲

比利時

歐盟委員會的《2016年洗滌器洗滌水排放說明》規定，禁止在港口和內河水域進行排放。相關立法是《1971年3月26日關於保護地表水免受污染（佛拉芒地區）的法律》。

德國

《在萊茵河和內河水道航行期間產生的廢棄物收集、存放和接收公約》的第1條和第3條規定，不允許在內河水道和萊茵河進行排放。

立陶宛

相關當局正在研究洗滌器洗滌水對海洋環境的影響，在研究結束後會公佈其結論。同時，根據交通部批准的港口規則和使用條件，目前的狀況似乎是不允許在港口水域內進行排放。請見歐盟委員會《2016年洗滌器洗滌水排放說明》。

拉脫維亞

如歐盟委員會《2016年說明》所述，總體而言領水和港口水域內不允許排放。歐盟委員會內部目前正在進行討論，以改進規定、加以明確。

愛爾蘭都柏林

愛爾蘭當局《2018年第37號關於禁止排放廢氣洗滌器洗滌水的通知》規定，禁止在都柏林港口轄區水域排放洗滌水。都柏林港口轄區包括從馬特·塔爾博特紀念大橋（Matt Talbot Memorial Bridge）向東至貝利燈塔（Baily Lighthouse）、北伯福特和南伯福特浮標（North and South Burford buoys）及索倫托角（Sorrento Point）一線。

挪威

挪威海事局已提議在《國家遺產峽灣內禁止使用洗滌器》。所提議的禁令適用於各種類型的洗滌器，包括閉環和混合系統。挪威還提議禁止在世界遺產峽灣內的船舶上焚燒廢棄物。禁令預計將在2019年上半年實施。

美洲

美國夏威夷

正如《[2013年船舶通用許可 \(VGP\)》第 6.7 節](#)所提到的，作為發證條件的第 401 章節項下 WQC（水質認證）允許在符合特定要求的前提下排放洗滌水。這些要求可在同一章節中找到。

美國康涅狄格州

康涅狄格州制定了具體的條件，作為《2013 年 VGP》要求的組成部分。根據《2013 年 VGP》[第 6.5.9\[UK1\]節](#)，禁止任何取得 VGP 的船舶向康涅狄格州水域排放廢氣洗滌器洗滌水。請見《[康涅狄格州一般法規》第 22a 編 427 節](#)和《[康涅狄格州水質標準](#)》。

美國加利福尼亞州

[加利福尼亞州空氣資源委員會關於遠洋船舶的規定](#)不允許使用廢氣洗滌器等減排技術，因此使用洗滌器以及排放洗滌水都是被禁止的。但是根據加利福尼亞州空氣資源委員會的《[2017-1 號海事通告](#)》，如果船舶持有實驗或臨時研究許可，則允許排放。

建議

基於洗滌器洗滌水對海洋環境的負面影響，許多其他沿海國家和港口也正在討論實施類似的禁令。因此上述清單中，對境內水域開環洗滌器排放進行規範的國家/港口還會增加。在不允許排放洗滌水的區域，船舶經營人為確保遵守限硫令，有以下兩種選擇：

- 使用合規燃料而不是開環洗滌器；或者
- 切換到閉環操作模式，在這種情況下，有必要將現在安裝的開環系統改造為閉環或混合系統（如果尚未改造的話）。

切換應當在船舶進入設有禁令或限制的區域之前進行。這將有助於識別切換後出現的操作問題（如果有的話），以便船舶在進入這些區域前，有充分的時間予以糾正。

我們建議會員和客戶密切關注這方面的情況，並確保裝有開環洗滌器船舶的船員瞭解當地現行有關排放要求。作為預防措施，建議安裝開環洗滌器的船舶聯繫當地代理，詳細瞭解有關洗滌器洗滌水排放的最新要求，從而在制定船舶航行計畫時作為參考。