

## 使用集装箱运输二乙烯基苯（DVB）

货物事故通知系统（CINS）出版了关于使用集装箱运输二乙烯基苯的指南。



DVB 是一种自身容易发生聚合反应的化学品。散装运输时，DVB 聚合会产生热量和可燃气体。因此，如果装载 DVB 的集装箱没有妥善交运，在船上堆装的 DVB 集装箱会有爆炸和起火风险。

DVB 运输已有多多年，但很少发生聚合事故。但是据了解，自 2016 年起，提高了有效成分比例（从约 60% 提高到 80%）的 DVB 开始以非冷藏罐式集装箱运输，而不再是桶装后以冷藏集装箱运输。这导致了不少聚合事故，大部分发生在岸上，特别是当 DVB 在夏天从美国较为温暖的地区发运时。

为了应对 DVB 海上运输引发的聚合事故，2018 年国际海事组织通过《国际危规》修正案，批准了关于 DVB 等聚合物物质运输方式的变更规定。这些变更见《国际危规》39-18 修正案，该修正案将于 2020 年 1 月 1 日起强制实施，但自 2019 年 1 月 1 日起可在自愿的基础上适用。

CINS、国际保赔协会集团和联运保赔协会共同出版了关于使用集装箱运输 DVB 的联合行业指南。

为确保 2020 年 1 月 1 日前使用集装箱运输 DVB 的安全性，CINS、国际保赔协会集团和联运保赔协会制定了一系列[关于使用集装箱运输 DVB 的联合行业指南](#)。该行业指南强调了《国际危规》修正案中规定的做法，并建议现在在自愿的基础上遵循这些做法。

Gard 是 CINS 的顾问会员。我们欣喜地看到，我们的许多会员和客户也是 CINS 成员，并鼓励其他集装箱班轮会员和客户询问有关 CINS 成员资格的情况。这样做的主要目的在于强调和解决特定货物和/或包装破损所造成的风险问题，从而提高班轮运输业内的安全性。