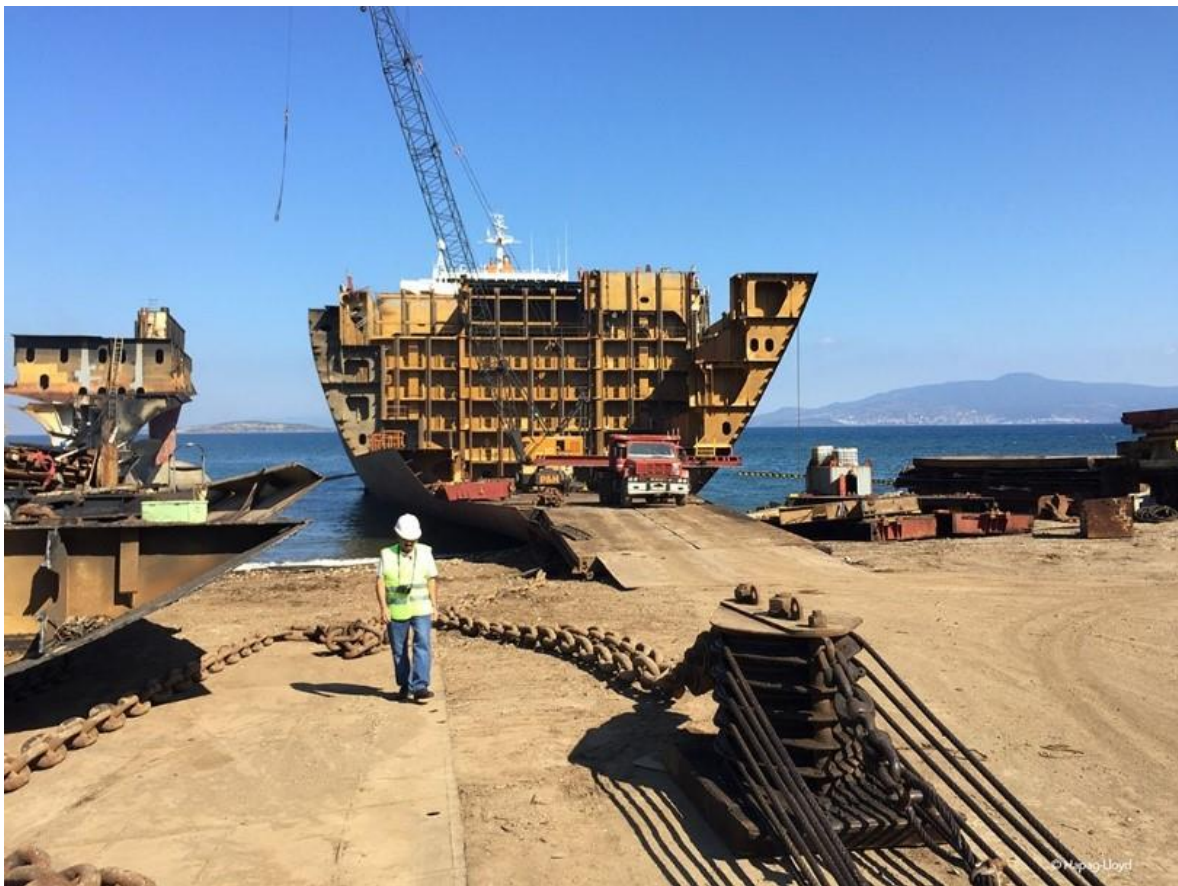


船舶回收透明度倡議——一種促進可持續做法、以市場為基礎的新型工具

正如我們在[先前的文章](#)中所討論的，船舶在使用壽命到達終點時被“沖灘”的做法並非在所有地區、對所有船東而言都屬違法。事實上，目前有太多的商船在有害於環境且不安全的條件下被拆解。Gard 可持續業務經理 Live Jacob Sydness 對一種市場驅動的、促進船舶可持續性回收再利用的方法進行了考察。



在負責任的船舶回收再利用方面，目前還沒有任何一項全球性標準。致力於使船舶回收再利用對社會與環境無害的香港公約，由於簽約國數目不足，尚未生效。儘管國際公約是理想的、應對全球威脅的最佳辦法，但這一過程可能花費很長時間，而在此期間損害可能隨之而來。有時候，可以從商業角度入手，處理行業性問題，找到促進負責任行為的其他辦法。我們希望更多地瞭解促進負責任船舶回收再利用的行業做法，

於是借此機會，向可持續航運宣導組織（Sustainable Shipping Initiative）的執行董事 Andrew Stephens 提出了有關船舶回收透明度倡議的問題。

船舶回收透明度倡議是什麼？它是如何開始的？

船舶回收透明度倡議（SRTI）是按照主要行業主體共同制定的一套預先確定的披露標準，對船舶回收再利用資訊進行報告的一站式線上平臺。船東基於主要披露標準，在 SRTI 線上平臺分享其船舶回收再利用方法。貨主和投資人獲取各家公司船舶回收再利用方法的資訊，為其決策提供依據。該倡議於 2017 年 8 月提出，當時有三家創始簽約成員決定行動起來。他們與可持續航運宣導組織（SSI）建立了友好關係，並於 2018 年 3 月在“《貿易風》漢堡船舶回收再利用論壇”正式將該想法付諸實施。我很榮幸地說，SRTI 線上平臺（www.shiprecyclingtransparency.org）已於 2018 年 12 月 10 日上線。

SRTI 的創始簽約成員（見下文，已向 SRTI 的指導委員會委派代表）與可持續航運宣導組織一致認為航運業是時候採取行動，為負責任的船舶回收再利用制定規範了。我們的願景是，不管是從社會、環境還是經濟角度來看，全世界的船舶都能被負責任地回收再利用，超越國際公約並制定負責任的船舶回收再利用的新標準。

我們認為有機會，通過自願披露實現負責任的船舶回收再利用，以及在獲取資訊後作出決定。我們相信，通過讓各公司公開船舶回收再利用方法這一簡單的做法，我們可以幫助改善政策、實踐和執行情況，同時促進投資人、貨主及其他利益相關方對其供應鏈負責。

SRTI 是由 SSI 主辦的獨立倡議。它反映了航運業、投資人、貨主及更廣泛範圍內其他利益相關方改善船舶回收再利用政策、實踐和執行情況的集體努力。整個航運價值鏈內的多家行業龍頭單位，以 SRTI 指導委員會會員的身份，負責領導 SRTI。這些龍頭單位包括：太古輪船公司（China Navigation Company）、未來論壇（Forum for the Future）、集益國際、赫伯羅特、勞氏船級社、A. P. 穆勒-馬士基、諾登輪船、Nykredit、渣打銀行、Stolt Tankers 和 Wallenius Wilhelmsen。

船東公司加入 SRTI 有什麼好處？

如你所說，目前還沒有有效的全球性規範，來確保船舶回收再利用方法的一致性；也沒有公認的自願標準，來幫助填補這一監管空白。因此，船舶回收價值鏈中的船東、船舶回收人和其他利益相關方分別採用了不同的方法，且這些方法常常沒有清楚的界定。好的做法往往沒有獎勵，壞的做法卻常常不受制止，導致船廠工作人員工作條件惡劣，海洋生物和更為廣闊的環境受到負面影響。從某些方面來看，能讓船東負起責任並主動改變船舶回收再利用的行業現狀的商業激勵措施幾乎不存在。

採取負責任的船舶回收政策和實踐的船東並沒有公平競爭的環境。我們相信，使船東的船舶回收政策和實踐透明化，能創造公平競爭的環境，改善執行情況，並推動航運業者負起責任。

該組織會檢查設施嗎？誰來認證設施？

不，SRTI 不檢查船舶回收再利用設施。準確地說，SRTI 線上平臺是一個分享船舶回收再利用資訊，從而推動負責任做法的工具。SRTI 是一種手段，由船東分享其船舶回收政策和實踐，讓資料自己說話，從而說明投資人和貨主根據獲取的資訊作出決定。

SRTI 既不是執行標準，也不是評級活動；它也不會對船東的政策和實踐進行排名或評估。

船舶回收再利用設施通常由船級社認證。歐盟也對一些船舶回收再利用設施進行認證，但僅限於涉及現行《歐洲船舶回收再利用法規》的設施，以及被認為屬於其認證範圍的設施。

SRTI 如何與法律制度（比如歐洲法規）互相影響？

SRTI 與法律制度或法規本身並不互相影響。SRTI 是作為一種自願性的集體努力出現的，其旨在填補由於缺乏船舶回收再利用方面的國際公認標準和全球性法規所產生的空白。它通過使資訊透明化，在市場驅動下促進對負責任的船舶回收方法的自願採納，構成了歐盟船舶回收再利用法規的補充。我們的目標是繼而影響和改善有關船舶回收再利用的決策，在整個業內創造一個公平競爭的環境。

船東和其他利益相關方如何能瞭解更多？

船東、貨主（托運人）、投資人、貸款人、保險人、銀行、非政府組織和其他利益相關方可以訪問 SRTI 線上平臺 www.shiprecyclingtransparency.org，瞭解更多內容及註冊 SRTI。

感謝 Andrew Stephens 抽出時間回答我們的問題。我們就 SRTI 線上平臺的上線，向他和他的同事以及創始公司表示祝賀。

上圖為“Heidelberg Express”輪。在 1988 年投入運營時，該輪曾經是赫伯羅特船隊最現代化的船舶之一。該輪於 2015 年在土耳其阿利亞加被拆解，用時四個月。



作者: **Live Jacob Sydness**
可持續業務經理