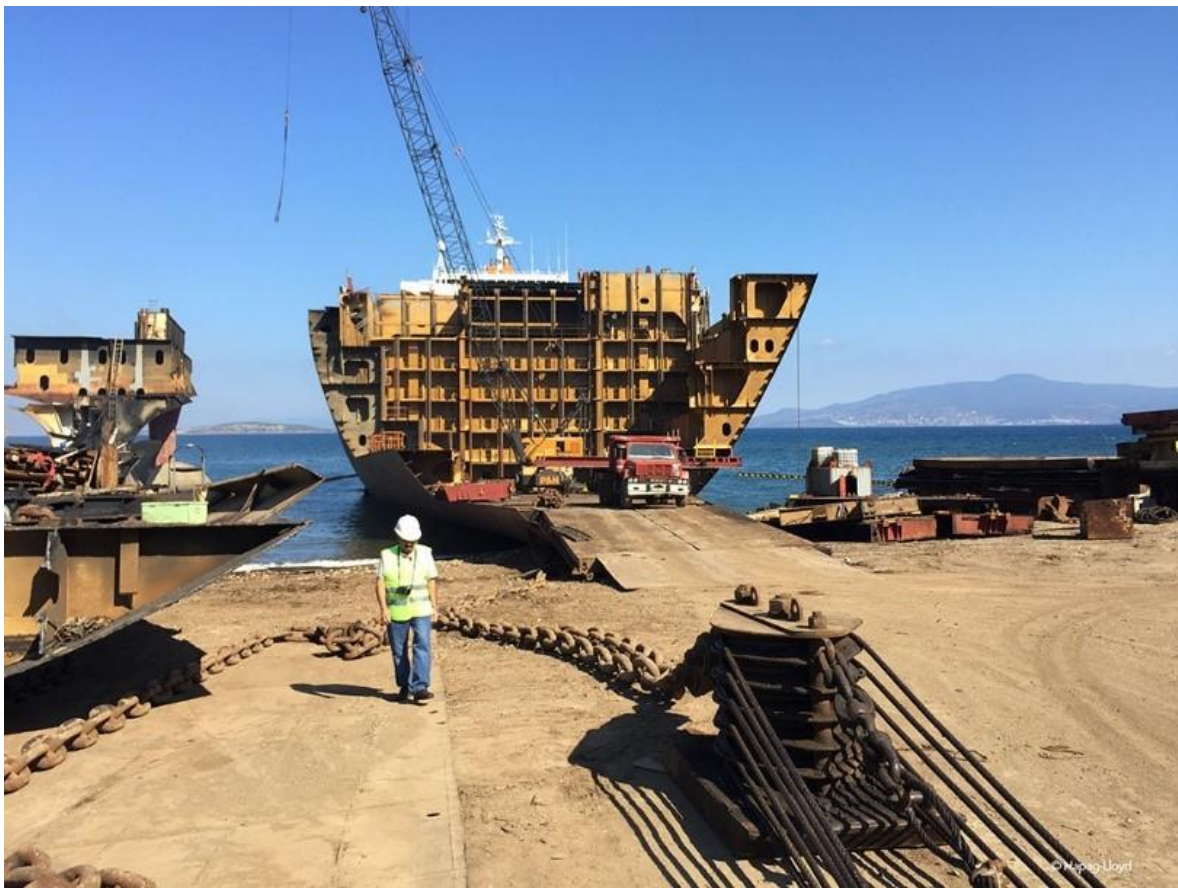


船舶回收透明度倡议——一种促进可持续做法、以市场为基础的 novel 工具

正如我们在[先前的文章](#)中所讨论的，船舶在使用寿命到达终点时被“冲滩”的做法并非在所有地区、对所有船东而言都属违法。事实上，目前有太多的商船在有害于环境且不安全的条件下被拆解。Gard 可持续业务经理 Live Jacob Sydness 对一种市场驱动的、促进船舶可持续性回收再利用的方法进行了考察。



在负责任的船舶回收再利用方面，目前还没有任何一项全球性标准。致力于使船舶回收再利用对社会与环境无害的香港公约，由于签约国数目不足，尚未生效。尽管国际公约是理想的、应对全球威胁的最佳办法，但这一过程可能花费很长时间，而在此期间损害可能随之而来。有时候，可以从商业角度入手，处理行业性问题，找到促进负责任行为的其他办法。我们希望更多地了解促进负责任船舶回收再利用的行业做法，

于是借此机会，向可持续航运倡导组织（Sustainable Shipping Initiative）的执行董事 Andrew Stephens 提出了有关船舶回收透明度倡议的问题。

船舶回收透明度倡议是什么？它是如何开始的？

船舶回收透明度倡议（SRTI）是按照主要行业主体共同制定的一套预先确定的披露标准，对船舶回收再利用信息进行报告的一站式在线平台。船东基于主要披露标准，在 SRTI 在线平台分享其船舶回收再利用方法。货主和投资人获取各家公司船舶回收再利用方法的信息，为其决策提供依据。该倡议于 2017 年 8 月提出，当时有三家创始签约成员决定行动起来。他们与可持续航运倡导组织（SSI）建立了友好关系，并于 2018 年 3 月在“《贸易风》汉堡船舶回收再利用论坛”正式将该想法付诸实施。我很荣幸地说，SRTI 在线平台（www.shiprecyclingtransparency.org）已于 2018 年 12 月 10 日上线。

SRTI 的创始签约成员（见下文，已向 SRTI 的指导委员会委派代表）与可持续航运倡导组织一致认为航运业是时候采取行动，为负责任的船舶回收再利用制定规范了。我们的愿景是，不管是从社会、环境还是经济角度来看，全世界的船舶都能被负责任地回收再利用，超越国际公约并制定负责任的船舶回收再利用的新标准。

我们认为有机会，通过自愿披露实现负责任的船舶回收再利用，以及在获取信息后作出决定。我们相信，通过让各公司公开船舶回收再利用方法这一简单的做法，我们可以帮助改善政策、实践和执行情况，同时促进投资人、货主及其他利益相关方对其供应链负责。

SRTI 是由 SSI 主办的独立倡议。它反映了航运业、投资人、货主及更广泛范围内其他利益相关方改善船舶回收再利用政策、实践和执行情况的集体努力。整个航运价值链内的多家行业龙头单位，以 SRTI 指导委员会会员的身份，负责领导 SRTI。这些龙头单位包括：太古轮船公司（China Navigation Company）、未来论坛（Forum for the Future）、集益国际、赫伯罗特、劳氏船级社、A. P. 穆勒-马士基、诺登轮船、Nykredit、渣打银行、Stolt Tankers 和 Wallenius Wilhelmsen。

船东公司加入 SRTI 有什么好处？

如你所说，目前还没有有效的全球性规范，来确保船舶回收再利用方法的一致性；也没有公认的自愿标准，来帮助填补这一监管空白。因此，船舶回收价值链中的船东、船舶回收人和其他利益相关方分别采用了不同的方法，且这些方法常常没有清楚的界定。好的做法往往没有奖励，坏的做法却常常不受制止，导致船厂工作人员工作条件恶劣，海洋生物和更为广阔的环境受到负面影响。从某些方面来看，能让船东负起责任并主动改变船舶回收再利用的行业现状的商业激励措施几乎不存在。

采取负责任的船舶回收政策和实践的船东并没有公平竞争的环境。我们相信，使船东的船舶回收政策和实践透明化，能创造公平竞争的环境，改善执行情况，并推动航运业者负起责任。

该组织会检查设施吗？谁来认证设施？

不，SRTI 不检查船舶回收再利用设施。准确地说，SRTI 在线平台是一个分享船舶回收再利用信息，从而推动负责任做法的工具。SRTI 是一种手段，由船东分享其船舶回收政策和实践，让数据自己说话，从而帮助投资人和货主根据获取的信息作出决定。

SRTI 既不是执行标准，也不是评级活动；它也不会对船东的政策和实践进行排名或评估。

船舶回收再利用设施通常由船级社认证。欧盟也对一些船舶回收再利用设施进行认证，但仅限于涉及现行《欧洲船舶回收再利用法规》的设施，以及被认为属于其认证范围的设施。

SRTI 如何与法律制度（比如欧洲法规）互相影响？

SRTI 与法律制度或法规本身并不互相影响。SRTI 是作为一种自愿性的集体努力出现的，其旨在填补由于缺乏船舶回收再利用方面的国际公认标准和全球性法规所产生的空白。它通过使信息透明化，在市场驱动下促进对负责任的船舶回收方法的自愿采纳，构成了欧盟船舶回收再利用法规的补充。我们的目标是继而影响和改善有关船舶回收再利用的决策，在整个业内创造一个公平竞争的环境。

船东和其他利益相关方如何能了解更多？

船东、货主（托运人）、投资人、贷款人、保险人、银行、非政府组织和其他利益相关方可以访问 SRTI 在线平台 www.shiprecyclingtransparency.org，了解更多内容及注册 SRTI。

感谢 Andrew Stephens 抽出时间回答我们的问题。我们就 SRTI 在线平台的上线，向他和他的同事以及创始公司表示祝贺。

上图为“Heidelberg Express”轮。在 1988 年投入运营时，该轮曾经是赫伯罗特船队最现代化的船舶之一。该轮于 2015 年在土耳其阿利亚加被拆解，用时四个月。



作者：Live Jacob Sydness

可持续业务经理