

在中国水域与水产养殖场发生触碰的风险增加

随着中国水域养殖场数量和密度的增加，它们对商船航行安全构成的危险也越来越大。



引言

2017年7月，我们通报了水产养殖场的情况及其对航行安全造成的威胁。从那时起，Gard 参与了 12 起渔业养殖场声称遭商船损坏的索赔。索赔额从 3,000 美元到 100,000 美元不等，其中大部分事件发生在岚山和日照地区。在这些地区，贻贝和牡蛎养殖是水产养殖业的主要组成部分。我们在当地的通讯代理——华泰保险经纪有限公司也在 **2018年8月7日发布的通函**中表示，其已处理了以上两个地区发生的、约 50 起触碰养殖场的案件。我们还获悉，金塘附近水域发生的案件数量正在呈上升趋势。

在本篇 Insight 专栏文章中，我们将讨论中国水域养殖场频遭触碰的深层原因，以及降低风险的可行措施。此外，我们还将考察一起典型索赔案的预期过程。最后，我们将运用照片和图表等手段，解释当地养殖业的做法。

为什么触碰事件如此频繁地发生？

主要原因可概括如下：

a. 海员可获得的、有关养殖场所在位置的信息不足，无法将其纳入通航计划。这可能是由于下列任何或所有原因造成的：

- 当地海事部门未发布航行警告/通告。
- 即使已发布航行警告/通告，也只能在当地海事部门的网站上找到中文内容。请点击[此处](#)，查看有关日照地区渔业养殖场的通告样例。
- 已发布的警告/通告只写出了一个位置，而没有给出养殖场的实际地理范围。举例而言，请点击[此处](#)，其中只给出了一个坐标。
- 当地代理人在船舶抵达前发送的信息中未包含新建养殖场的详细位置信息。
- 船舶交通管理系统（VTS）和引水员不了解新建的养殖场。还值得一提的是，一些渔业养殖场可能在 VTS 管理的范围之外，因此 VTS 无法提供与这些养殖场有关的建议。

b. 船舶无法避开渔业养殖场可能有以下几个原因：

- 养殖场设在进港航道、主要航道和锚地附近，使得船舶几乎没有什么操船余地。
- 船舶为了避免紧迫危险或由于交通拥挤（包括高密度的渔船）而偏离规定或惯常的航道。
- 养殖业主没有明显标记出养殖场的边界，导致船舶驾驶员无法看清。

如何降低与渔业养殖场发生触碰的风险

1. 正规了望非常重要。
2. 对雷达进行适当设置（例如通过增大脉冲长度和减小距离量程），使其能够扫描到较小的物体。
3. 尽一切努力，让船航行在规定或惯常的航道内。如需偏离航道，必须先确认相关水域内没有养殖场。
4. 船舶应尽可能避免高速行驶，而且如果船舶进入渔业养殖场，必须备好锚。
5. 驾驶员应注意海图上的特别注释，因为其中可能提到渔业养殖盛行的地区。
6. 在海图上标出已知的渔业养殖场。

7. 联系当地代理人，获得最新的相关信息，这些信息不仅包括养殖场的边界，还包括船舶在接近/离开港口或锚地时的首选航路。
8. 向 VTS 和引水员询问沿途有否养殖场，并且记录所有相关的通信内容。
9. 从海事部门网站下载当地的航行通告，了解新设的养殖场有哪些。岚山和日照地区的通告将公布在[这里](#)。该网站的中文页面可能比英文页面更新更为及时。
10. 值得一提的是，据悉中国的海事部门正在清理未经许可的渔业养殖场。本协会的通讯代理华泰保险经纪确认，大连地区的相关工作已经完成。

渔业养殖业主索赔损失

关于养殖场的损失索赔，整个调查及和解/拒赔/争辩的过程既漫长又复杂，而我们将这一过程总结如下。

如果船舶闯入渔业养殖场，船舶的识别信息将被记录下来。养殖业主会与当地律师联系，律师通常会将从网上下载的船舶 AIS 航迹数据附在索赔材料中，转发给船东；还可能向当地的海事部门或港务局投诉，相关部门会上船开展正式调查。我们了解到，有时候渔船会围着船舶，试图阻止其离开。在任何情况下，除非承担责任并且和解索赔，否则为了让船舶离开港口，通常需要出具一份担保函（LOU）。在极端情况下，养殖业主可能向法院提出扣船申请。在接下来的几天里，双方通常会安排联合调查，以确定损坏/损失的程度，并核实养殖场的坐标。这样做是为了确定坐标与许可证书相一致。联合调查时，还会查看损坏发生的具体位置，以确定其与船舶的实际航迹相匹配。

假如证书没有问题（尽管在有些情况下，即使没有证书也可以提出索赔），养殖业主通常可以索赔收入损失、复原费用（包括人力成本）以及设备/设施损坏的成本。如果复原工作能够在苗期内完成，则不得索赔收入损失。

渔业养殖业主的损失是否部分由其自身导致？

在 Gard 今年参与处理的大多数事故中，养殖业主都持有有效的海域使用权证和水产养殖许可证，因此在法律上有权在相关地点设立渔业养殖场。但是，它们没有向当地海事部门申请公布有益船舶安全的信息，也没有正确标示出养殖场的边界。许多养殖业主已部署了 1 至 2 艘工作船，来看护养殖场，但是这些船并无相关装备，来向驶近的船舶警告养殖场的存在或其范围。出于这些原因，在少数情况下——大多只限于夜间或能见度差时发生的事故中——中国的当地法院会认为养殖业主的损失部分由其自身导致，从而使船方的责任减少约 20%—30%。而对于白天发生的事故，他们的理解是，船上人员可以通过视觉方式或者适当设置的雷达看到养殖场。

当地的养殖方法

每片养殖场被划分为由延绳组成的较小区域。这些养殖用绳通常设置为北西北—南东南方向，正对流向。我们在下文中简要介绍了贻贝和牡蛎养殖场是如何布局的，并辅以图表和照片。

贻贝养殖：收获季从12月左右开始，一直持续到5月至6月；收获季结束后，将再次投放贻贝苗种。贻贝养殖可采用底养或吊养系统。后者产量较高，而且所有贻贝均匀生长，肉壳比高。由于这些原因，吊养系统（使用吊在延绳上的网袋）是中国当地渔业养殖场的首选方法。漂浮装置是贻贝养殖作业的主要成本，最常用的浮子是涂有油漆的龙虾用泡沫塑料浮标或者塑料浮子。最常见的锚固系统由安装在每根延绳末端的木桩组成。日照是中国最大的贻贝养殖基地之一。

牡蛎养殖：所使用的养殖设施与贻贝养殖并无很大差别。唯一的区别是，牡蛎养殖不使用吊养网袋，而是使用带有分层托盘的网笼。放苗季在8月至9月左右，并在中国农历新年前后收获。

水产养殖场图解

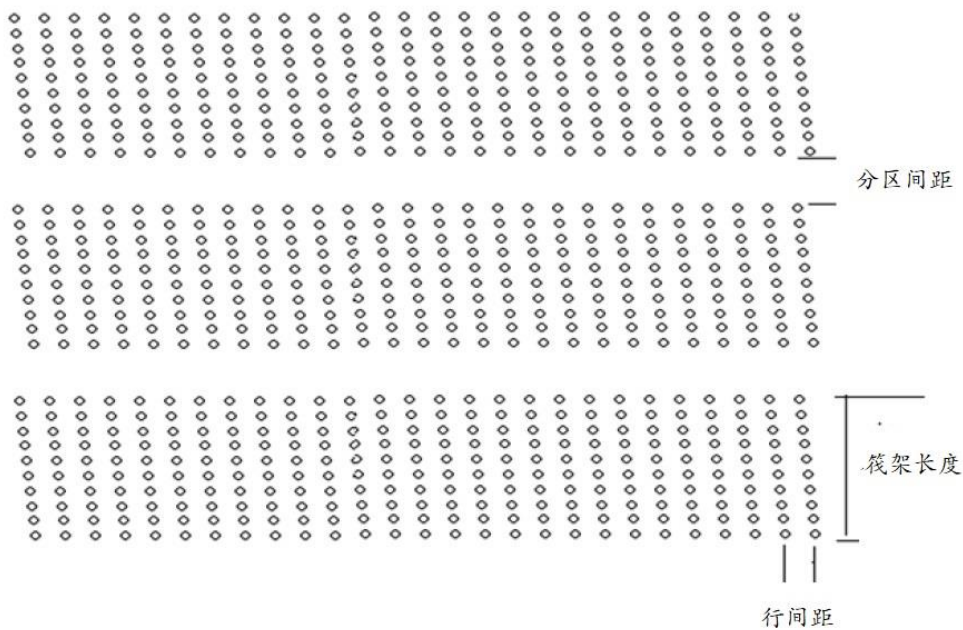


图 1：养殖筏架的布局

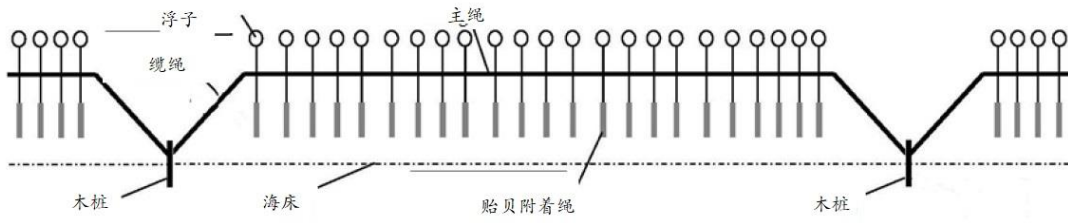


图 2: 贻贝养殖场图示

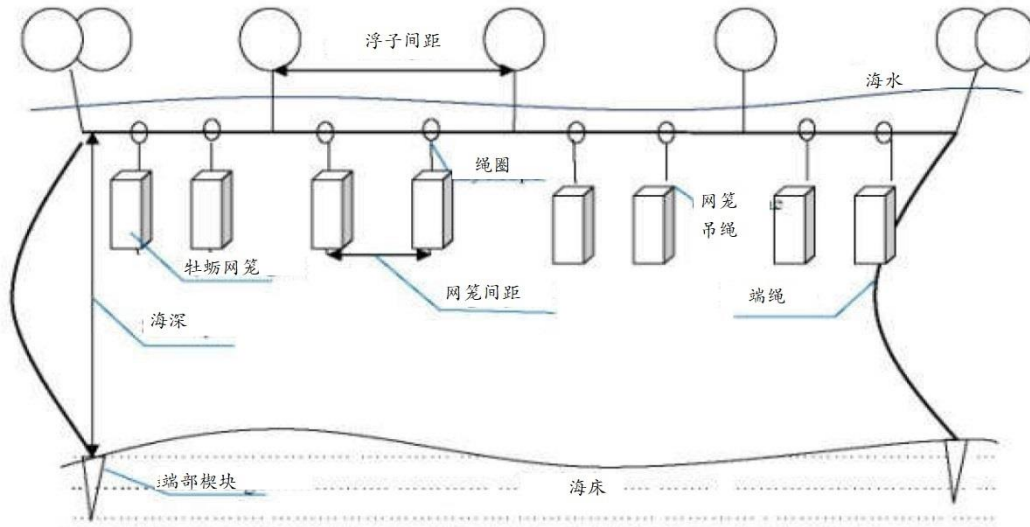


图 3: 牡蛎养殖场图示



图 4：锚固木桩和绳索



图 5：养殖筏架。请注意，浮子排列成行，分布均匀



图 6：标记渔业养殖场四至范围的小旗



图 7：贻贝附着绳



图 8：带分层托盘的牡蛎网笼



图 9：受损养殖筏架及设备的照片

结论

会员如果有船舶与渔业养殖场发生触碰或收到养殖业主声称受损的通知，应立即向 Gard 或我们的通讯代理寻求帮助。

感谢华泰保险经纪、敬海律师事务所和 Worldwide Maritime Consultants 为本篇 Insight 专栏文章提出的宝贵意见。



作者: **Siddharth Mahajan**

亚洲防损主管, 新加坡