

## 常見問題——管理亞洲型舞毒蛾風險



2018年6月18日

**2018年6月18日更新**

點擊[此處](#)獲取本《常見問題》的打印專用 PDF 版本

亞洲型舞毒蛾是一種具有破壞性的林業害蟲，可通過國際貿易的遠洋輪船傳播。

因此，五月至九月期間掛靠亞太地區某些港口的船舶必須在開航前接受檢查，並取得“無亞洲型舞毒蛾證明”。該等檢查的目的是為了儘量減少船舶到達害蟲原生國以外的國家時被採取管制措施的可能性。

### 背景

亞洲型舞毒蛾是一種外來害蟲，其種群僅分佈於俄羅斯、中國、韓國和日本等亞太地區。一旦被引入原生國以外的國家，亞洲型舞毒蛾有可能會嚴重影響該國的農林資源。成蟲常在船舶和海運集裝箱上產下卵塊，由於這些卵群通常會存活下來並在世界各地的掛靠港進行孵化，許多地方港口當局都認為排除攜帶亞洲型舞毒蛾的風險是必須優先為之努力的目標。

雖說避免引入和傳播亞洲型舞毒蛾是各方共同的責任，有賴於始發港、航行途中以及抵港時作出的努力的累積，但滿足與亞洲型舞毒蛾相關的所有港口准入要求的責任屬船舶經營人。在始發港對船舶進行風險管理，確保船舶駛離疫區港口後，船上不存在亞洲型舞毒蛾，這是公認的關鍵性措施所在。

## 常見問題

全面瞭解亞洲型舞毒蛾與各國的亞洲型舞毒蛾風險管理方法要求將可以最大限度減少船舶進港時被採取管制措施並發生延誤的可能性。本《常見問題》旨在就 Gard 的會員和客戶所提出的部分亞洲型舞毒蛾相關問題進行解答，對各監管國家所規定的要求進行總結，並提供相關政府網站的鏈接。《常見問題》還載明瞭針對船員如何在航行途中開展系統的船舶自檢的指南。

問題 1：[引入亞洲型舞毒蛾有什麼風險？](#)

問題 2：[航運業在管理亞洲型舞毒蛾風險中起著什麼作用？](#)

問題 3：[哪些港口受到了亞洲型舞毒蛾侵染？雌性亞洲型舞毒蛾每年什麼時候產卵？](#)

問題 4：[哪些國家會對抵港船舶採取亞洲型舞毒蛾管制和檢查措施？](#)

問題 5：[將船舶歸為具有“高亞洲型舞毒蛾風險”的標準是什麼？](#)

問題 6：[被歸為具有“高亞洲型舞毒蛾風險”的船舶需要滿足哪些要求？](#)

問題 7：[各監管國家是否全年開展亞洲型舞毒蛾檢查？](#)

問題 8：[在港口檢查中發現了亞洲型舞毒蛾卵塊的後果是什麼？](#)

問題 9：[各國有哪些具體要求？](#)

- 美國
- 加拿大
- 澳大利亞
- 新西蘭

問題 10：[船員如何降低船舶受亞洲型舞毒蛾侵染的風險？](#)

問題 11：[關於亞洲型舞毒蛾的其他相關信息渠道](#)

**問題 1：引入亞洲型舞毒蛾有什麼風險？**

美國已經發現並消滅了許多亞洲型舞毒蛾侵染事件。在 2016 年 4 月發佈的《亞洲型舞毒蛾害蟲警告》中，美國農業部描述風險如下：“亞洲型舞毒蛾大規模侵染可能導致樹木完全脫葉、衰敗、更易受病害或其他蟲害。如果脫葉現象持續 2 年或 2 年以上，這會導致森林、果園和景觀園林大面積死亡。亞洲型舞毒蛾被引入美國並在美國生存將會對環境與城市景觀、郊區景觀和鄉村景觀造成重大威脅。”

**問題 2：航運業在管理亞洲型舞毒蛾風險中起著什麼作用？**

雌性亞洲型舞毒蛾具有趨光性，常在船舶的上層建築上產卵。因此，通過將卵塊從一個港口攜帶至另一個港口，船舶和集裝箱等貨物參與了這一人為傳播害蟲的過程。亞洲型舞毒蛾卵塊可耐極端溫度和濕度，如果條件合適，幼蟲可能在卵塊附著在船舶結構上一年後才從中孵化出來。如放任不管，幼蟲孵化後會隨風遠距離遷徙覓食，然後可能在一個新的國家生存。因此，航運業和有關港口當局應攜手採取措施最大程度減少亞洲型舞毒蛾入侵的風險，並實施強化船舶檢查的程序和政策，這點至關重要。

### **問題 3：哪些港口受到了亞洲型舞毒蛾侵染？雌性亞洲型舞毒蛾每年什麼時候產卵？**

亞洲型舞毒蛾見於亞太地區，在俄羅斯東部地區、中國東北地區、韓國和日本港口高度密集。此等亞洲型舞毒蛾疫區亦被稱為*管制區域*或*風險區域*。

雌蟲產卵的亞洲型舞毒蛾婚飛季從五月持續到九月。俄羅斯東部地區和日本北部地區的亞洲型舞毒蛾婚飛季主要為七月至九月，韓國和中國為六月至九月，日本其餘地區為五月中旬至九月中旬（具體根據具體港口位置而不同）。亞洲型舞毒蛾婚飛季在各管制區域亦被稱為*特定風險期*或*高風險期*。

### **問題 4：哪些國家會對抵港船舶採取亞洲型舞毒蛾管制和檢查措施？**

目前已知會對抵港船舶採取亞洲型舞毒蛾管制和檢查措施的非原生國的國家有：美國、加拿大、智利、澳大利亞和新西蘭（*監管國家*）。下述問題 9 將概括性地說明這些國家的相關要求。不過，其他國家當局也有可能對這種具有侵入性和破壞性害蟲風險有所警覺。

### **問題 5：將船舶歸為具有“高亞洲型舞毒蛾風險”的標準是什麼？**

一般而言，由於亞洲型舞毒蛾卵塊在被產於或附著在船上後長達一年的時間內都可能孵化出幼蟲，在當前或之前的日曆年內曾於特定風險期掛靠管制區域的港口的船舶將被視為具有高亞洲型舞毒蛾風險。不過，對於管制區域或特定風險期，國際上並無統一界定，更多詳情請參問題 9 和各國具體要求。

### **問題 6：被歸為具有“高亞洲型舞毒蛾風險”的船舶需要滿足哪些要求？**

監管國家通常會要求所有抵港船舶申報其是否在當前或之前的特定風險期內航行至管制區域內的港口，並基於對船舶亞洲型舞毒蛾綜合風險的評估結果決定是否需要進行檢查。大部分監管國家還要求船舶取得無亞洲型舞毒蛾的證明。關於各國入境要求的詳情，請參問題 9。

### **問題 7：各監管國家是否全年開展亞洲型舞毒蛾檢查？**

進入監管國家的船舶隨時都可能需要接受檢查，以證明其未攜帶亞洲型舞毒蛾。但由於船上附著卵塊在港口孵化出幼蟲並傳播的可能性取決於具體港口所在地的氣候條件，各

監管國家可能規定在一年之中的某些時期加強對亞洲型舞毒蛾的監測並開展更系統的亞洲型舞毒蛾檢查。關於各國檢查程序的詳情，請參問題 9。

### 問題 8：在港口檢查中發現了亞洲型舞毒蛾卵塊的後果是什麼？

對船舶採取的措施取決於各國的管制規定，船舶入境時的氣候條件以及亞洲型舞毒蛾的侵染程度與發現的卵塊發育階段都會納入考慮。

某些情況下，可能准許船舶在清理和殺蟲劑噴灑作業處理之前靠泊。在其他情況下，如果船舶的航行路線顯示船上有可能存在某種生命形態的亞洲型舞毒蛾，並且發現了大量顯得有活性、可孵化的卵塊，那麼可能會認為風險過高，船舶可能被要求立即駛離該國領海。極端情況下，在可長達兩年的時間內，船舶可能被禁止在該國（如加拿大）的亞洲型舞毒蛾風險期入境。

### 問題 9：各國有什麼特定的要求？

下文總結了已知會對抵港船舶採取亞洲型舞毒蛾管制和檢查措施的各國公開的信息，重點介紹了各國對風險區域和特定風險期的界定以及其入境要求與強制性檢查期。

#### 美國

在美國，亞洲型舞毒蛾項目由其農業部動植物衛生檢驗局([www.aphis.usda.gov](http://www.aphis.usda.gov))管理。

#### 美國對管制區域和特定風險期的界定

管制區域包括位於俄羅斯東部、日本、韓國和中國華北地區的港口，美國針對亞洲型舞毒蛾的政策系基於以下特定風險期制定而成：

亞洲型舞毒蛾管制區域	特定風險期
俄羅斯東部地區 納霍德卡、奧爾加、普拉斯通、波西耶特、俄羅斯島、斯拉維揚卡、瓦尼諾、海參崴、東方港、紮魯比諾、科茲米諾	7 月 1 日至 9 月 30 日
中華人民共和國 北緯 31°15' 以北地區所有港口	6 月 1 日至 9 月 30 日
大韓民國 所有港口	6 月 1 日至 9 月 30 日
日本北部地區 青森縣、福島縣、北海道、岩手縣、宮城縣	7 月 1 日至 9 月 30 日
日本西部地區 秋田縣、石川縣、新潟縣、富山縣、山形縣	6 月 25 日至 9 月 15 日
日本東部地區 愛知縣、千葉縣、福井縣、茨城縣、神奈川縣、三重縣、靜岡縣、東京都	6 月 20 日至 8 月 20 日



日本南部地區 愛媛縣、福岡縣、廣島縣、兵庫縣、香川縣、鹿兒島縣、高知縣、熊本縣、京都府、宮崎縣、長崎縣、大分縣、岡山縣、大阪府、佐賀縣、島根縣、德島縣、鳥取縣、和歌山縣、山口縣	6月1日至8月10日
日本遠南地區 沖繩縣	5月25日至6月30日

### 美國入境要求

過去 24 個月內曾在特定風險期內進入過任何風險區域的船舶必須：

- 取得由受認可的認證機構在船舶最後一個風險區域掛靠港簽發的有效開航前證明；和
- 在航行途中開展船舶自檢；和
- 在抵港前至少提前 96 小時向當地船舶代理遞交一份開航前證明的複印件和近兩年的港口掛靠數據。代理必須確保將該等資料提交給美國官員。

未攜帶要求證明的船舶抵港時需要接受亞洲型舞毒蛾檢查，因而可能嚴重延誤其貨物作業及常規清關。

### 美國港口檢查期

過去 24 個月內曾在特定風險期內進入過任何管制區域的船舶必須：

- 取得由受認可的認證機構在船舶最後一個管制區域掛靠港簽發的有效開航前證明；和
- 在航行途中開展船舶自檢；和
- 在抵港前至少提前 96 小時向當地船舶代理遞交一份開航前證明的複印件和近兩年的港口掛靠數據。代理必須確保將該等資料提交給美國官員。

### 美國港口檢查

據我們所知，美國港口並未規定具體的加強監測期。儘管美國北部港口有利於亞洲型舞毒蛾生存的氣候期間很有可能在三月至九月之間，但美國南部港口卻可能全年都是此種氣候條件。因此，船舶具有的風險等級是由該船進入特定美國港口之時當地的氣候條件以及船舶的航行路線與取得證明的情況決定的。以下強制執行措施有待實施：

- 如果船舶航行路線顯示其存在亞洲型舞毒蛾風險，船舶又未持有證明，則需在航程中的所有美國港口接受亞洲型舞毒蛾檢查。
- 即使持有證明，船舶仍必須接受風險評估，以決定是否需要進行檢查。
- 如果船舶疑似攜帶亞洲型舞毒蛾，後續港口將進行複驗。

- 如果船舶被發現並/或確認存在亞洲型舞毒蛾，船舶會收到離境令，並可能被逐出港口。

#### *美國農業部動植物衛生檢驗局公開信息*

您可以在“植物病蟲害項目”下的亞洲型舞毒蛾獨立頁面找到相關信息，該頁面還提供了大量有用的出版物的鏈接，如《亞洲型舞毒蛾害蟲警告》以及《針對來自亞洲型舞毒蛾疫區的船舶的特殊程序》中概括的相關檢查要求。美國農業部動植物衛生檢驗局還編制了一份《舞毒蛾檢查口袋指南》，為負責開展自檢的船員提供了有關卵塊外觀、船上可能出現卵塊的位置及如何清除蟲卵等方面的有用信息。

## 加拿大

在加拿大，亞洲型舞毒蛾項目由加拿大食品檢驗局（<http://www.inspection.gc.ca/>）管理。

#### *加拿大對管制區域和特定風險期的界定*

加拿大食品檢查局和美國農業部動植物衛生檢驗局攜手對船舶始發港的亞洲型舞毒蛾風險進行管理，且加拿大的要求與美國港口所執行的要求一致。因此，加拿大對管制區域和特定風險期的界定與上述美國的界定相同。此外，加拿大食品檢查局還發表了一份政策說明，闡明加拿大的亞洲型舞毒蛾政策並不豁免加油地點，包括位於其所界定的管制區域內的錨泊地加油點。

#### *加拿大入境要求*

如要進入加拿大港口，過去 24 個月內曾在特定風險期內進入過任何管制區域的船舶必須：

- 取得由受認可的認證機構在船舶最後一個管制區域掛靠港簽發的有效開航前證明；和
- 在航行途中開展船舶自檢；和
- 在抵港前至少提前 **96 小時**向當地船舶代理遞交一份開航前證明的複印件和近兩年的港口掛靠數據。代理必須確保將該等資料提交給加拿大官員。

#### *加拿大港口檢查*

加拿大食品檢驗局表示：加拿大西部港口的亞洲型舞毒蛾風險期於 **3 月 1 日**開始，東部港口於 **3 月 15 日**開始，所有港口的風險期都於 **9 月 15 日**結束。風險期間，船舶如未持有所要求的證明，則可能會被禁止進入加拿大，除非在加拿大食品檢查局指定的離岸檢查地點接受了檢查，且檢查官確認亞洲型舞毒蛾引入風險已經減輕。如果檢查官認為亞洲型舞毒蛾引入風險未減輕，船舶將被勒令駛離加拿大領海，且可能在長達兩年的時間內被禁止入境。在加拿大亞洲型舞毒蛾高風險期以外的時期，即使是被歸為具有高亞洲型舞毒蛾風險的船舶也有可能被准許直接靠港停泊，但需要接受加拿大食品檢驗局自

行決定開展的檢查。

掛靠在拉布拉多區和自加拿大北部地區至育空地區的所有港口（包括育空地區、西北地區、努納武特地區的所有港口，以及毗鄰哈得孫灣或詹姆士灣的安大略省和魁北克省的所有港口）的船舶被豁免於取得證書的要求（條件是此等港口是船舶在加拿大的第一個也是唯一一個掛靠港）。然而，掛靠在此等北部港口的船舶並不豁免于告知有關亞洲型舞毒蛾信息的要求，且必須根據前述要求提供其港口掛靠數據。

#### 加拿大食品檢驗局公開信息

您可以在“植物保護項目”下的亞洲型舞毒蛾獨立頁面找到相關信息，該頁面還提供了大量有用的出版物的鏈接，如害蟲的事實說明、以及“政策指令 D-95-03”（《針對自亞洲型舞毒蛾管制區域駛抵加拿大的海運船舶的植物保護政策》）中概括的相關檢查要求。加拿大食品檢驗局還提供了明確其證明取得要求的相關指導文件和避免亞洲型舞毒蛾經由海運船舶入侵的重要響應計劃。此外，加拿大食品檢驗局還編制了一份《入境前檢查指南》，為負責開展自檢的船員提供了有用的指導。該指南可打印出來招貼在船上。

#### 智利

在智利，亞洲型舞毒蛾項目由其農牧局（[www.sag.cl](http://www.sag.cl)）管理。

#### 智利對管制區域和特定風險期的界定

智利農牧局針對來自亞洲型舞毒蛾疫區的船舶頒佈的規定（2013 年第 44212 號豁免決議）於 2014 年 2 月生效。智利界定的管制區域包括北緯 60°至北緯 20°之間的俄羅斯、日本、韓國和中國地區，其針對亞洲型舞毒蛾的政策系基於以下管制地區和特定風險期制定而成：

亞洲型舞毒蛾管制區域	特定風險期
北緯 60°（含）至北緯 20°（含）之間的港口	
俄羅斯東部地區	7 月 1 日至 9 月 30 日
韓國	6 月 1 日至 9 月 30 日
朝鮮	6 月 1 日至 9 月 30 日
中國	6 月 1 日至 9 月 30 日
日本北部地區青森縣、福島縣、北海道、岩手縣、宮城縣	7 月 1 日至 9 月 30 日
日本西部地區秋田縣、石川縣、新潟縣、富山縣、山形縣	6 月 25 日至 9 月 15 日
日本東部地區愛知縣、千葉縣、福井縣、茨城縣、神奈川縣、三重縣、靜岡縣、東京都	6 月 20 日至 8 月 20 日
日本南部地區愛媛縣、福岡縣、廣島縣、兵庫縣、香川縣、鹿兒島縣、高知縣、熊本縣、京都府、宮崎縣、長崎縣、大分縣、岡山縣、大阪府、佐賀縣、島根縣、德島縣、鳥取縣、和歌山縣、山口縣	6 月 1 日至 8 月 10 日
日本遠南地區沖繩縣	5 月 25 日至 6 月 30 日

#### 智利入境要求

過去 24 個月內曾在特定風險期進入過任何管制區域的船舶必須：

- 取得由受認可的認證機構在船舶最後一個管制區域掛靠港簽發的有效開航前證明；和
- 在抵港前至少提前 24 小時向智利官員遞交一份開航前證明的複印件和近兩年的港口掛靠數據。

#### 智利港口檢查

據我們所知，智利港口並未規定具體的加強監測期。未攜帶要求證明的船舶抵港時必須接受檢查——對船舶攜帶亞洲型舞毒蛾的綜合風險進行評估後，根據評估結果確定檢查程度和檢查部位。此項檢查必須在白天開展，且檢查完成前，不會授予船舶檢疫通行證。

#### 智利農牧局公開信息

2013 年第 4412 號豁免決議“確立了針對來自亞洲舞毒蛾（亞洲亞種和日本亞種（毒蛾亞科））疫區的船隻的植物檢疫准入要求”。西班牙語：經 2015 年第 8870 號決議 修訂的 2013 年第 4412 號決議，英語（意譯）：經 2015 年第 8870 號決議 修訂的 2013 年第 4412 號決議。

#### 澳大利亞

在澳大利亞，亞洲型舞毒蛾項目由其農業和水資源部（<http://www.agriculture.gov.au/>）管理。

#### 澳大利亞對管制區域和特定風險期的界定

澳大利亞界定的管制區域僅包括俄羅斯港口，其針對亞洲型舞毒蛾的政策系基於以下管制地區和特定風險期制定而成：

亞洲型舞毒蛾管制區域	特定風險期
俄羅斯東部地區 北緯 40°至 60°之間、東經 147°以西的所有港口	7 月 1 日至 9 月 30 日

#### 澳大利亞入境要求

對於已經被證明無亞洲型舞毒蛾的船舶，澳大利亞沒有正式要求。但作為澳大利亞海上船舶抵港彙報系統和要求提交的抵港前報告的一部分，船舶必須：

- 披露過去 24 個月內是否曾在特定風險期進入過管制區域的港口（問題 6），如是，
- 告知自最後一次管制區域港口掛靠後，是否接受並通過澳大利亞、俄羅斯、加拿大、新西蘭或美國農業部門的檢查（問題 6.2），同時建議船舶將相關檢查通過證明的複印件作為抵港前報告的附件一併遞交。

#### 澳大利亞港口檢查



澳大利亞農業和水資源部明確，澳大利亞港口的加強監測期為每年 1 月至 5 月。農業和水資源部將對被歸為具有高亞洲型舞毒蛾風險的船舶作出評估，確定是否有必要在船舶抵達時開展亞洲型舞毒蛾檢查。需要在第一個掛靠港抵港手續中接受特定的亞洲型舞毒蛾檢查的船舶將收到通知。

#### 澳大利亞農業和水資源部公開信息

澳大利亞農業和水資源部可提供的信息包括亞洲型舞毒蛾的事實說明，您可以在其官網關於進口貨物至澳大利亞時應考慮的高風險貨物害蟲的信息下找到。通過網站的生物安全>船舶頁面，您可以對船舶抵港海事彙報系統有所瞭解，包括抵港前報告的表格、用戶指南和常見問題。特定亞洲型舞毒蛾檢查項目的變更情況通常會通過“進口行業須知告知書”公佈。2018 年的船舶評估和檢查安排已通過 2018 年第 06 號通知公佈。

#### 新西蘭

在新西蘭，亞洲型舞毒蛾項目由其初級產業部 ([www.mpi.govt.nz](http://www.mpi.govt.nz)) 管理。

#### 新西蘭對管制區域和特定風險期的界定

新西蘭界定的管制區域包括俄羅斯東部、日本、韓國和中國華北地區，其針對亞洲型舞毒蛾的政策系基於以下管制地區和特定風險期制定而成：

亞洲型舞毒蛾管制區域	特定風險期
俄羅斯東部地區 北緯 60°以南、東經 147°以西地區（不包括堪察加半島的港口）	7 月 1 日至 9 月 30 日
中國 北緯 31°15' 以北地區	6 月 1 日至 9 月 30 日
大韓民國 所有港口	6 月 1 日至 9 月 30 日
日本北部地區 北海道、青森、岩手、宮城、福島	7 月 1 日至 9 月 30 日
日本西部地區 秋田、山形、新潟、富山、石川	6 月 25 日至 9 月 15 日
日本東部地區 福井、茨城、千葉、東京、神奈川、靜岡、愛知、三重	6 月 20 日至 8 月 20 日
日本南部地區 和歌山、大阪、京都、兵庫、鳥取、島根、岡山、廣島、山口、香川、德島、愛媛、高知、福岡、大分、佐賀、長崎、宮崎、熊本、鹿兒島	6 月 1 日至 8 月 10 日
日本遠南地區 沖繩	5 月 25 日至 6 月 30 日

#### 新西蘭入境要求

過去 12 個月內曾在特定風險期進入過任何管制區域的船舶必須：

- 取得由受認可的認證機構在船舶最後一個管制區域掛靠港簽發的有效開航前證明；和
- 在抵港前至少提前 48 小時向新西蘭初級產業部遞交一份開航前證明的複印件和最近一年的港口掛靠數據。

### 新西蘭港口檢查

據我們瞭解，新西蘭港口未並未規定具體的加強監測期。未攜帶要求證書的船舶抵港時必須在新西蘭初級產業部確定的具體港口接受檢查，或如果風險非常高，在離岸將近 4 海裡遠處的約定地點接受檢查。

### 新西蘭初級產業部公開信息

您可以在新西蘭初級產業部網站的隨船蟲害頁面下找到相關信息。該頁面還提供了大量有用的出版物的鏈接，如名為《商船請勿攜帶蟲害進入新西蘭》的手冊和《工藝風險管理標準：船舶》中概括的相關檢查要求。此外，“船舶抵港流程手續”頁面還全面介紹了所有適用於新西蘭入境船舶的要求，包括與生物安全和亞洲型舞毒蛾檢查相關的要求。

## 問題 10：船員如何降低船舶受亞洲型舞毒蛾侵染的風險？

船舶航行期間，按照恰當的程序進行系統的船舶自檢，這是避免此後在港口掛靠期間發生遲延和需要重新制定航線情況的好辦法。

關於如何進行船舶自檢，各個國家的當局機關均有發佈指南供下載，例如加拿大當局發佈的《入境前檢查》、美國當局發佈的《舞毒蛾檢查口袋指南》。這些指南均為船舶提供了有關卵塊外觀、船上可能出現卵塊的位置、如何清除和銷毀蟲卵等方面的有用信息。簡而言之，船員應該：

- 對船舶的上層結構、甲板、船艙、貨物和貨物裝卸設備等所有可觸及的區域進行徹底的外觀檢查。使用雙筒望遠鏡檢查無法觸及的區域。卵塊通常會聚集在有遮蔽的位置，如缺口或空槽中、防水布下、門後、燈具周圍和艙口邊緣下。雌性亞洲型舞毒蛾具有趨光性，因此可能會在夜晚燈光照射範圍內的船舶表面產卵。
- 一旦發現任何卵塊，擦刮掉它，並用酒精開水或採用焚燒的方式徹底消滅蟲卵。不要在卵塊上油漆或讓它掉入海中，因為這種方法無法消滅蟲卵和幼蟲。
- 在船舶航海日誌中詳細記錄所開展的檢查以及亞洲型舞毒蛾卵塊的清除和處置工作。

## 問題 11：關於亞洲型舞毒蛾的其他相關信息渠道

### 北美植物保護組織

北美植物保護組織 (<http://www.nappo.org/>) 是一個加拿大、美國和墨西哥各政府部門和私營部門協作開發在促進貿易的同時保護農業、林業和其他植物資源免受規定植物蟲害的科學標準的論壇。北美植物保護組織已經公佈了植物檢疫措施區域標準第 33 號《關於來自亞洲型舞毒蛾疫區的船隻和貨物的管制指南》，介紹了對曾掛靠亞洲型舞毒蛾疫區港口的船舶的各種風險管理辦法。

### 波羅的海國際航運公會

波羅的海國際航運公會於 2015 年 1 月公佈了一條關於亞洲型舞毒蛾的定期租船合同新條款，該條款主要規定了船舶所有人和承租人在處理亞洲型舞毒蛾時的基本義務和責任。詳情請見 2015 年 1 月 30 日的 Gard Alert。

這條關於亞洲型舞毒蛾的定期租船合同新條款的完整本文可在波羅的海國際航海公會網站 <https://www.bimco.org/> 的“合同和條款 (Contracts & Clauses)”部分找到。我們建議會員和客戶檢查現在使用的租船合同的措辭是否就亞洲型舞毒蛾侵染風險作出了責任分配的規定。

波羅的海國際航運公會還提供了一系列關於亞洲型舞毒蛾的信息，既有概括性信息，也有各個國家的具體信息，這些可以在網站上的“船舶、港口和航行 (Ships, Ports & Voyage)”部分找到。