

常见问题——管理亚洲型舞毒蛾风险



2018年6月18日

2018年6月18日更新

[点击此处](#)获取本《常见问题》的打印专用 PDF 版本

亚洲型舞毒蛾是一种具有破坏性的林业害虫，可通过国际贸易的远洋轮船传播。因此，五月至九月期间挂靠亚太地区某些港口的船舶必须在开航前接受检查，并取得“无亚洲型舞毒蛾证明”。该等检查的目的是为了尽量减少船舶到达害虫原生国以外的国家时被采取管制措施的可能性。

背景

亚洲型舞毒蛾是一种外来害虫，其种群仅分布于俄罗斯、中国、韩国和日本等亚太地区。一旦被引入原生国以外的国家，亚洲型舞毒蛾有可能会严重影响该国的农林资源。成虫常在船舶和海运集装箱上产下卵块，由于这些卵群通常会存活下来并在世界各地的挂靠港进行孵化，许多地方港口当局都认为排除携带亚洲型舞毒蛾的风险是必须优先为之努力的目标。

虽说避免引入和传播亚洲型舞毒蛾是各方共同的责任，有赖于始发港、航行途中以及抵港时作出的努力的累积，但满足与亚洲型舞毒蛾相关的所有港口准入要求的责任属于船舶经营人。在始发港对船舶进行风险管理，确保船舶驶离疫区港口后，船上不存在亚洲型舞毒蛾，这是公认的关键性措施所在。

常见问题

全面了解亚洲型舞毒蛾与各国的亚洲型舞毒蛾风险管理方法要求将可以最大限度减少船舶进港时被采取管制措施并发生延误的可能性。本《常见问题》旨在就 Gard 的会员

和客户所提出的部分亚洲型舞毒蛾相关问题进行解答，对各监管国家所规定的要求进行总结，并提供相关政府网站的链接。《常见问题》还载明了针对船员如何在航行途中开展系统的船舶自检的指南。

问题 1: [引入亚洲型舞毒蛾有什么风险？](#)

问题 2: [航运业在管理亚洲型舞毒蛾风险中起着什么作用？](#)

问题 3: [哪些港口受到了亚洲型舞毒蛾侵染？雌性亚洲型舞毒蛾每年什么时候产卵？](#)

问题 4: [哪些国家会对抵港船舶采取亚洲型舞毒蛾管制和检查措施？](#)

问题 5: [将船舶归为具有“高亚洲型舞毒蛾风险”的标准是什么？](#)

问题 6: [被归为具有“高亚洲型舞毒蛾风险”的船舶需要满足哪些要求？](#)

问题 7: [各监管国家是否全年开展亚洲型舞毒蛾检查？](#)

问题 8: [在港口检查中发现了亚洲型舞毒蛾卵块的后果是什么？](#)

问题 9: [各国有哪些具体要求？](#)

- 美国
- 加拿大
- 澳大利亚
- 新西兰

问题 10: [船员如何降低船舶受亚洲型舞毒蛾侵染的风险？](#)

问题 11: [关于亚洲型舞毒蛾的其他相关信息渠道](#)

问题 1：引入亚洲型舞毒蛾有什么风险？

美国已经发现并消灭了许多亚洲型舞毒蛾侵染事件。在 2016 年 4 月发布的《亚洲型舞毒蛾害虫警告》中，美国农业部描述风险如下：“亚洲型舞毒蛾大规模侵染可能导致树木完全脱叶、衰败、更易受病害或其他虫害。如果脱叶现象持续 2 年或 2 年以上，这会导致森林、果园和景观园林大面积死亡。亚洲型舞毒蛾被引入美国并在美国生存将会对环境与城市景观、郊区景观和乡村景观造成重大威胁。”

问题 2：航运业在管理亚洲型舞毒蛾风险中起着什么作用？

雌性亚洲型舞毒蛾具有趋光性，常在船舶的上层建筑上产卵。因此，通过将卵块从一个港口携带至另一个港口，船舶和集装箱等货物参与了这一人为传播害虫的过程。亚洲型舞毒蛾卵块可耐极端温度和湿度，如果条件合适，幼虫可能在卵块附着在船舶结构上一

年后才从中孵化出来。如放任不管，幼虫孵化后会随风远距离迁徙觅食，然后可能在一个新的国家生存。因此，航运业和有关港口当局应携手采取措施最大程度减少亚洲型舞毒蛾入侵的风险，并实施强化船舶检查的程序和政策，这点至关重要。

问题 3：哪些港口受到了亚洲型舞毒蛾侵染？雌性亚洲型舞毒蛾每年什么时候产卵？

亚洲型舞毒蛾见于亚太地区，在俄罗斯东部地区、中国东北地区、韩国和日本虫口高度密集。此等亚洲型舞毒蛾疫区亦被称为 *管制区域* 或 *风险区域*。

雌虫产卵的亚洲型舞毒蛾婚飞季从五月持续到九月。俄罗斯东部地区和日本北部地区的亚洲型舞毒蛾婚飞季主要为七月至九月，韩国和中国为六月至九月，日本其余地区为五月中旬至九月中旬（具体根据具体港口位置而不同）。亚洲型舞毒蛾婚飞季在各管制区域亦被称为 *特定风险期* 或 *高风险期*。

问题 4：哪些国家会对抵港船舶采取亚洲型舞毒蛾管制和检查措施？

目前已知会对抵港船舶采取亚洲型舞毒蛾管制和检查措施的非原生国的国家有：美国、加拿大、智利、澳大利亚和新西兰（*监管国家*）。下述问题 9 将概括性地说明这些国家的相关要求。不过，其他国家当局也有可能对这种具有侵入性和破坏性害虫风险有所警觉。

问题 5：将船舶归为具有“高亚洲型舞毒蛾风险”的标准是什么？

一般而言，由于亚洲型舞毒蛾卵块在被产于或附着在船上后长达一年的时间内都可能孵化出幼虫，在当前或之前的日历年内曾于特定风险期挂靠管制区域的港口的船舶将被视为具有高亚洲型舞毒蛾风险。不过，对于管制区域或特定风险期，国际上并无统一界定，更多详情请参问题 9 和各国具体要求。

问题 6：被归为具有“高亚洲型舞毒蛾风险”的船舶需要满足哪些要求？

监管国家通常会要求所有抵港船舶申报其是否在当前或之前的特定风险期内航行至管制区域内的港口，并基于对船舶亚洲型舞毒蛾综合风险的评估结果决定是否需要进行检查。大部分监管国家还要求船舶取得无亚洲型舞毒蛾的证明。关于各国入境要求的详情，请参问题 9。

问题 7：各监管国家是否全年开展亚洲型舞毒蛾检查？

进入监管国家的船舶随时都可能需要接受检查，以证明其未携带亚洲型舞毒蛾。但由于船上附着卵块在港口孵化出幼虫并传播的可能性取决于具体港口所在地的气候条件，各监管国家可能规定在一年之中的某些时期加强对亚洲型舞毒蛾的监测并开展更系统的亚洲型舞毒蛾检查。关于各国检查程序的详情，请参问题 9。

问题 8：在港口检查中发现了亚洲型舞毒蛾卵块的后果是什么？

对船舶采取的措施取决于各国的管制规定，船舶入境时的气候条件以及亚洲型舞毒蛾的侵染程度与发现的卵块发育阶段都会纳入考虑。

某些情况下，可能准许船舶在清理和杀虫剂喷洒作业处理之前靠泊。在其他情况下，如果船舶的航行路线显示船上有可能存在某种生命形态的亚洲型舞毒蛾，并且发现了大量显得有活性、可孵化的卵块，那么可能会认为风险过高，船舶可能被要求立即驶离该国领海。极端情况下，在可长达两年的时间内，船舶可能被禁止在该国（如加拿大）的亚洲型舞毒蛾风险期入境。

问题 9：各国有什么特定的要求？

下文总结了已知会对抵港船舶采取亚洲型舞毒蛾管制和检查措施的各国公开的信息，重点介绍了各国对风险区域和特定风险期的界定以及其入境要求与强制性检查期。

美国

在美国，亚洲型舞毒蛾项目由其农业部动植物卫生检验局 (www.aphis.usda.gov) 管理。

美国对管制区域和特定风险期的界定

管制区域包括位于俄罗斯东部、日本、韩国和中国华北地区的港口，美国针对亚洲型舞毒蛾的政策系基于以下特定风险期制定而成：

亚洲型舞毒蛾管制区域	特定风险期
俄罗斯东部地区 纳霍德卡、奥尔加、普拉斯通、波西耶特、俄罗斯岛、斯拉维扬卡、瓦尼诺、海参崴、东方港、扎鲁比诺、科兹米诺	7月1日至9月30日
中华人民共和国 北纬 31° 15' 以北地区所有港口	6月1日至9月30日
大韩民国 所有港口	6月1日至9月30日
日本北部地区 青森县、福岛县、北海道、岩手县、宫城县	7月1日至9月30日
日本西部地区 秋田县、石川县、新潟县、富山县、山形县	6月25日至9月15日
日本东部地区 爱知县、千叶县、福井县、茨城县、神奈川县、三重县、静冈县、东京都	6月20日至8月20日
日本南部地区 爱媛县、福冈县、广岛县、兵库县、香川县、鹿儿岛县、高知县、熊本县、京都府、宫崎县、长崎县、大分县、冈山县、大阪府、佐贺县、岛根县、德岛县、鸟取县、和歌山县、山口县	6月1日至8月10日

日本远南地区 冲绳县	5月25日至6月30日
---------------	-------------

美国入境要求

过去 24 个月内曾在特定风险期内进入过任何风险区域的船舶必须：

- 取得由受认可的认证机构在船舶最后一个风险区域挂靠港签发的有效开航前证明；和
- 在航行途中开展船舶自检；和
- 在抵港前至少提前 96 小时向当地船舶代理递交一份开航前证明的复印件和近两年的港口挂靠数据。代理必须确保将该等资料提交给美国官员。

未携带要求证明的船舶抵港时需要接受亚洲型舞毒蛾检查，因而可能严重延误其货物作业及常规清关。

美国港口检查期

过去 24 个月内曾在特定风险期内进入过任何管制区域的船舶必须：

- 取得由受认可的认证机构在船舶最后一个管制区域挂靠港签发的有效开航前证明；和
- 在航行途中开展船舶自检；和
- 在抵港前至少提前 96 小时向当地船舶代理递交一份开航前证明的复印件和近两年的港口挂靠数据。代理必须确保将该等资料提交给美国官员。

美国港口检查

据我们所知，美国港口并未规定具体的加强监测期。尽管美国北部港口有利于亚洲型舞毒蛾生存的气候期间很有可能在三月至九月之间，但美国南部港口却可能全年都是此种气候条件。因此，船舶具有的风险等级是由该船进入特定美国港口之时当地的气候条件以及船舶的航行路线与取得证明的情况决定的。以下强制执行措施有待实施：

- 如果船舶航行路线显示其存在亚洲型舞毒蛾风险，船舶又未持有证明，则需在航程中的所有美国港口接受亚洲型舞毒蛾检查。
- 即使持有证明，船舶仍必须接受风险评估，以决定是否需要进行检查。
- 如果船舶疑似携带亚洲型舞毒蛾，后续港口将进行复验。
- 如果船舶被发现并/或确认存在亚洲型舞毒蛾，船舶会收到离境令，并可能被逐出港口。

美国农业部动植物卫生检验局公开信息

您可以在“植物病虫害项目”下的亚洲型舞毒蛾独立页面找到相关信息，该页面还提供了大量有用的出版物的链接，如《亚洲型舞毒蛾害虫警告》以及《针对来自亚洲型舞毒蛾疫区的船舶的特殊程序》中概括的相关检查要求。美国农业部动植物卫生检验局还编制了一份《舞毒蛾检查口袋指南》，为负责开展自检的船员提供了有关卵块外观、船上可能出现卵块的位置及如何清除虫卵等方面的有用信息。

加拿大

在加拿大，亚洲型舞毒蛾项目由加拿大食品检验局（<http://www.inspection.gc.ca/>）管理。

加拿大对管制区域和特定风险期的界定

加拿大食品检查局和美国农业部动植物卫生检验局携手对船舶始发港的亚洲型舞毒蛾风险进行管理，且加拿大的要求与美国港口所执行的要求一致。因此，加拿大对管制区域和特定风险期的界定与上述美国的界定相同。此外，加拿大食品检查局还发表了一份政策说明，阐明加拿大的亚洲型舞毒蛾政策并不豁免加油地点，包括位于其所界定的管制区域内的锚泊地加油点。

加拿大入境要求

如要进入加拿大港口，过去 24 个月内曾在特定风险期内进入过任何管制区域的船舶必须：

- 取得由受认可的认证机构在船舶最后一个管制区域挂靠港签发的有效开航前证明；和
- 在航行途中开展船舶自检；和
- 在抵港前至少提前 96 小时向当地船舶代理递交一份开航前证明的复印件和近两年的港口挂靠数据。代理必须确保将该等资料提交给加拿大官员。

加拿大港口检查

加拿大食品检验局表示：加拿大西部港口的亚洲型舞毒蛾风险期于 3 月 1 日开始，东部港口于 3 月 15 日开始，所有港口的风险期都于 9 月 15 日结束。风险期间，船舶如未持有所要求的证明，则可能会被禁止进入加拿大，除非在加拿大食品检查局指定的离岸检查地点接受了检查，且检查官确认亚洲型舞毒蛾引入风险已经减轻。如果检查官认为亚洲型舞毒蛾引入风险未减轻，船舶将被勒令驶离加拿大领海，且可能在长达两年的时间被禁止入境。在加拿大亚洲型舞毒蛾高风险期以外的时期，即使是被归为具有高亚洲型舞毒蛾风险的船舶也有可能被准许直接靠港停泊，但需要接受加拿大食品检验局自行决定开展的检查。

挂靠在拉布拉多区和自加拿大北部地区至育空地区的所有港口（包括育空地区、西北地区、努纳武特地区的所有港口，以及毗邻哈得孙湾或詹姆斯湾的安大略省和魁北克省的

所有港口)的船舶被豁免于取得证书的要求(条件是此等港口是船舶在加拿大的第一个也是唯一一个挂靠港)。然而,挂靠在此等北部港口的船舶并不豁免于告知有关亚洲型舞毒蛾信息的要求,且必须根据前述要求提供其港口挂靠数据。

加拿大食品检验局公开信息

您可以在“植物保护项目”下的亚洲型舞毒蛾独立页面找到相关信息,该页面还提供了大量有用的出版物的链接,如害虫的事实说明、以及“政策指令 D-95-03”(《针对自亚洲型舞毒蛾管制区域驶抵加拿大的海运船舶的植物保护政策》)中概括的相关检查要求。加拿大食品检验局还提供了明确其证明取得要求的相关指导文件和避免亚洲型舞毒蛾经由海运船舶入侵的重要响应计划。此外,加拿大食品检验局还编制了一份《入境前检查指南》,为负责开展自检的船员提供了有用的指导。该指南可打印出来招贴在船上。

智利

在智利,亚洲型舞毒蛾项目由其农牧局(www.sag.cl)管理。

智利对管制区域和特定风险期的界定

智利农牧局针对来自亚洲型舞毒蛾疫区的船舶颁布的规定(2013年第44212号豁免决议)于2014年2月生效。智利界定的管制区域包括北纬60°至北纬20°之间的俄罗斯、日本、韩国和中国地区,其针对亚洲型舞毒蛾的政策系基于以下管制地区和特定风险期制定而成:

亚洲型舞毒蛾管制区域	特定风险期
北纬 60° (含) 至北纬 20° (含) 之间的港口	
俄罗斯东部地区	7月1日至9月30日
韩国	6月1日至9月30日
朝鲜	6月1日至9月30日
中国	6月1日至9月30日
日本北部地区青森县、福岛县、北海道、岩手县、宫城县	7月1日至9月30日
日本西部地区秋田县、石川县、新潟县、富山县、山形县	6月25日至9月15日
日本东部地区爱知县、千叶县、福井县、茨城县、神奈川县、三重县、静冈县、东京都	6月20日至8月20日
日本南部地区爱媛县、福冈县、广岛县、兵库县、香川县、鹿儿岛县、高知县、熊本县、京都府、宫崎县、长崎县、大分县、冈山县、大阪府、佐贺县、岛根县、德岛县、鸟取县、和歌山县、山口县	6月1日至8月10日
日本远南地区冲绳县	5月25日至6月30日

智利入境要求

过去24个月内曾在特定风险期进入过任何管制区域的船舶必须:

- 取得由受认可的认证机构在船舶最后一个管制区域挂靠港签发的有效开航前证明;
- 和

- 在抵港前至少提前 24 小时向智利官员递交一份开航前证明的复印件和近两年的港口挂靠数据。

智利港口检查

据我们所知，智利港口并未规定具体的加强监测期。未携带要求证明的船舶抵港时必须接受检查——对船舶携带亚洲型舞毒蛾的综合风险进行评估后，根据评估结果确定检查程度和检查部位。此项检查必须在白天开展，且检查完成前，不会授予船舶检疫通行证。

智利农牧局公开信息

2013 年第 4412 号豁免决议“确立了针对来自亚洲舞毒蛾（亚洲亚种和日本亚种（毒蛾亚科））疫区的船只的植物检疫准入要求”。西班牙语：经 2015 年第 8870 号决议修订的 2013 年第 4412 号决议，英语（意译）：经 2015 年第 8870 号决议修订的 2013 年第 4412 号决议。

澳大利亚

在澳大利亚，亚洲型舞毒蛾项目由其农业和水资源部（<http://www.agriculture.gov.au/>）管理。

澳大利亚对管制区域和特定风险期的界定

澳大利亚界定的管制区域仅包括俄罗斯港口，其针对亚洲型舞毒蛾的政策系基于以下管制地区和特定风险期制定而成：

亚洲型舞毒蛾管制区域	特定风险期
俄罗斯东部地区 北纬 40°至 60°之间、东经 147°以西的所有港口	7 月 1 日至 9 月 30 日

澳大利亚入境要求

对于已经被证明无亚洲型舞毒蛾的船舶，澳大利亚没有正式要求。但作为澳大利亚海上船舶抵港汇报系统和要求提交的抵港前报告的一部分，船舶必须：

- 披露过去 24 个月内是否曾在特定风险期进入过管制区域的港口（问题 6），如是，
- 告知自最后一次管制区域港口挂靠后，是否接受并通过澳大利亚、俄罗斯、加拿大、新西兰或美国农业部门的检查（问题 6.2），同时建议船舶将相关检查通过证明的复印件作为抵港前报告的附件一并递交。

澳大利亚港口检查

澳大利亚农业和水资源部明确，澳大利亚港口的加强监测期为每年 1 月至 5 月。农业和水资源部将对被归为具有高亚洲型舞毒蛾风险的船舶作出评估，确定是否有必要在船舶抵达时开展亚洲型舞毒蛾检查。需要在第一个挂靠港抵港手续中接受特定的亚洲型舞毒蛾检查的船舶将收到通知。

澳大利亚农业和水资源部公开信息

澳大利亚农业和水资源部可提供的信息包括亚洲型舞毒蛾的事实说明，您可以在其官网关于进口货物至澳大利亚时应考虑的高风险货物害虫的信息下找到。通过网站的生物安全>船舶页面，您可以对船舶抵港海事汇报系统有所了解，包括抵港前报告的表格、用户指南和常见问题。特定亚洲型舞毒蛾检查项目的变更情况通常会通过“进口行业须知告知书”公布。2018 年的船舶评估和检查安排已通过 2018 年第 06 号通知 公布。

新西兰

在新西兰，亚洲型舞毒蛾项目由其初级产业部 (www.mpi.govt.nz) 管理。

新西兰对管制区域和特定风险期的界定

新西兰界定的管制区域包括俄罗斯东部、日本、韩国和中国华北地区，其针对亚洲型舞毒蛾的政策系基于以下管制地区和特定风险期制定而成：

亚洲型舞毒蛾管制区域	特定风险期
俄罗斯东部地区 北纬 60°以南、东经 147°以西地区（不包括堪察加半岛的港口）	7 月 1 日至 9 月 30 日
中国 北纬 31° 15' 以北地区	6 月 1 日至 9 月 30 日
大韩民国 所有港口	6 月 1 日至 9 月 30 日
日本北部地区 北海道、青森、岩手、宫城、福岛	7 月 1 日至 9 月 30 日
日本西部地区 秋田、山形、新潟、富山、石川	6 月 25 日至 9 月 15 日
日本东部地区 福井、茨城、千叶、东京、神奈川、静岡、爱知、三重	6 月 20 日至 8 月 20 日
日本南部地区 和歌山、大阪、京都、兵庫、鸟取、岛根、冈山、广岛、山口、香川、德岛、爱媛、高知、福冈、大分、佐贺、长崎、宫崎、熊本、鹿儿岛	6 月 1 日至 8 月 10 日
日本远南地区 冲绳	5 月 25 日至 6 月 30 日

新西兰入境要求

过去 12 个月内曾在特定风险期进入过任何管制区域的船舶必须：

- 取得由受认可的认证机构在船舶最后一个管制区域挂靠港签发的有效开航前证明；和
- 在抵港前至少提前 48 小时向新西兰初级产业部递交一份开航前证明的复印件和最近一年的港口挂靠数据。

新西兰港口检查

据我们了解，新西兰港口并未规定具体的加强监测期。未携带要求证书的船舶抵港时必须在新西兰初级产业部确定的具体港口接受检查，或如果风险非常高，在离岸将近 4 海里远处的约定地点接受检查。

新西兰初级产业部公开信息

您可以在新西兰初级产业部网站的随船虫害页面下找到相关信息。该页面还提供了大量有用的出版物的链接，如名为《商船请勿携带虫害进入新西兰》的手册和《工艺风险管理标准：船舶》中概括的相关检查要求。此外，“船舶抵港流程手续”页面还全面介绍了所有适用于新西兰入境船舶的要求，包括与生物安全和亚洲型舞毒蛾检查相关的要求。

问题 10：船员如何降低船舶受亚洲型舞毒蛾侵染的风险？

船舶航行期间，按照恰当的程序进行系统的船舶自检，这是避免此后在港口挂靠期间发生延迟和需要重新制定航线情况的好办法。

关于如何进行船舶自检，各个国家的当局机关均有发布指南供下载，例如加拿大当局发布的《入境前检查》、美国当局发布的《舞毒蛾检查口袋指南》。这些指南均为船舶提供了有关卵块外观、船上可能出现卵块的位置、如何清除和销毁虫卵等方面的有用信息。简而言之，船员应该：

- 对船舶的上层结构、甲板、船舱、货物和货物装卸设备等所有可触及的区域进行彻底的外观检查。使用双筒望远镜检查无法触及的区域。卵块通常会聚集在有遮蔽的位置，如缺口或空槽中、防水布下、门后、灯具周围和舱口边缘下。雌性亚洲型舞毒蛾具有趋光性，因此可能会在夜晚灯光照射范围内的船舶表面产卵。
- 一旦发现任何卵块，擦刮掉它，并用酒精开水或采用焚烧的方式彻底消灭虫卵。不要在卵块上油漆或让它掉入海中，因为这种方法无法消灭虫卵和幼虫。
- 在船舶航海日志中详细记录所开展的检查以及亚洲型舞毒蛾卵块的清除和处置工作。

问题 11：关于亚洲型舞毒蛾的其他相关信息渠道

北美植物保护组织

北美植物保护组织 (<http://www.nappo.org/>) 是一个加拿大、美国和墨西哥各政府部门和私营部门协作开发在促进贸易的同时保护农业、林业和其他植物资源免受规定植物虫害的科学标准的论坛。北美植物保护组织已经公布了植物检疫措施区域标准第 33 号《关于来自亚洲型舞毒蛾疫区的船只和货物的管制指南》，介绍了对曾挂靠亚洲型舞毒蛾疫区港口的船舶的各种风险管理办法。

波罗的海国际航运公会

波罗的海国际航运公会于 2015 年 1 月公布了一条关于亚洲型舞毒蛾的定期租船合同新条款，该条款主要规定了船舶所有人和承租人在处理亚洲型舞毒蛾时的基本义务和责任。详情请见 2015 年 1 月 30 日的 Gard Alert。

这条关于亚洲型舞毒蛾的定期租船合同新条款的完整本文可在波罗的海国际航海公会网站 <https://www.bimco.org/> 的“合同和条款 (Contracts & Clauses)”部分找到。我们建议会员和客户检查现在使用的租船合同的措辞是否就亚洲型舞毒蛾侵染风险作出了责任分配的规定。

波罗的海国际航运公会还提供了一系列关于亚洲型舞毒蛾的信息，既有概括性信息，也有各个国家的具体信息，这些可以在网站上的“船舶、港口和航行 (Ships, Ports & Voyage)”部分找到。