

## Member Circular 4/2018

# アップデート：ホンジュラスの油濁対応に関する新規則、2018年5月26日より施行

こちらは、英文記事「[Update: Honduras Oil spill Response Requirements in force 26th May 2018](#)」（2018年5月）の和訳です。

メンバー各位

2017年12月発行の Member Circular [6/2017](#) において、ホンジュラスで油濁対応に関する新規則（タンカーとそれ以外の船舶の両方に適用）が施行されることをお知らせいたしました。当初、2018年1月1日より新規則が施行される予定でしたが、複数回延期されています。

ホンジュラスの海事当局によれば、新規制は **2018年5月26日**より施行されます。メンバーの皆さまには、Member circular 6/2017 を今一度読み返し、油濁対応業者、契約書、保険が手当てされていることの証拠（クラブ証書）など、新規制の詳細をご確認いただくようお願いいたします。

本件に関し、追加の参考情報があるかどうかを現在ホンジュラス当局に問い合わせしています。情報を入手した場合はメンバーの皆さまにお知らせいたします。

敬具

**GARD AS**



Rolf Thore Roppestad

CEO（最高経営責任者）

本情報は一般的な情報提供のみを目的としています。発行時において提供する情報の正確性および品質の保証には細心の注意を払っていますが、Gard は本情報に依拠することによって生じるいかなる種類の損失または損害に対して一切の責任を負いません。

本情報は日本のメンバー、クライアントおよびその他の利害関係者に対するサービスの一環として、ガードジャパン株式会社により英文から和文に翻訳されています。翻訳の正確性については十分な注意をしておりますが、翻訳された和文は参考上のものであり、すべての点において原文である英文の完全な翻訳であることを証するものではありません。したがって、ガードジャパン株式会社は、原文との内容の不一致については、一切責任を負いません。翻訳文についてご不明な点などありましたらガードジャパン株式会社までご連絡ください。