

准备好迎接新西兰关于生物淤积的新要求

新西兰关于生物淤积的新要求将于 2018 年 5 月 15 日生效，该国近期发布了国际船舶该如何遵守该等新要求的指引。



ALERT

2018 年 4 月 19 日

新西兰以其独特的自然和海洋环境著称，对入境船舶有着严格的生物安全性方面的要求，而且即将成为世界上第一个推行全国性生物淤积标准的国家。新西兰关于生物淤积的新要求将于 2018 年 5 月 15 日成为强制性要求。从这一天开始，船舶经营人必须证明，其船舶在抵达新西兰水域之前实行了良好的生物淤积管理。

新西兰针对生物淤积的航行器风险管理标准 (CRMS 标准) 已于 2014 年 5 月公布，其中规定了生物淤积方面的强制性要求。该标准要求船舶在抵达新西兰之前采取预防措施并保持船体清洁，以此来减少生物淤积。船舶可采用包括下列方法在内的若干种方法来达到 CRMS 标准：

- 在抵达新西兰之前的 30 天内清洗船体；或者
- 运用最佳实践原则（例如，国际海事组织《生物淤积指南》中详述的原则）持续进行船体维护；或者
- 在抵达新西兰后的 24 小时内聘请新西兰初级产业部认可的服务提供商进行船体处理

“船体清洁”的定义以及船上允许存在生物淤积的相应上限取决于船舶的行程，例如在新西兰境内将要访问的地区以及船舶的停留时长。然而，无论选用哪种船型、行程或达标方法，为了向新西兰有关当局证明船舶已妥善进行了生物淤积风险管理，适当保存记录都是关键。

准备工作和指导性文件

由于新西兰在生物安全性方面的许多要求都需要船舶预先采取准备措施（例如：在大洋中部置换压载水，进行离岸检查以确定船舶未携带亚洲型舞毒蛾，以及从 2015 年 5

月 15 日起需对船体进行生物淤积管理），所以在抵达新西兰之前早做计划是非常重要的。因此，有船在该地区航行的会员和客户必须熟悉新西兰有关生物安全性的要求，并应重新审查和更新船上已有的程序（例如生物淤积管理计划），以确保该等程序也符合生物淤积方面的新要求。

在新西兰初级产业部（MPI）的网站上，可以找到关于船舶抵达新西兰前准备流程的分步指南：[船舶—入境流程各步骤](#)。MPI 还建立了一个独立的[生物淤积管理](#)网站，其中有链接分别指向：现行要求（即针对生物淤积的 CRMS 标准），最新的关于 CRMS 标准的指导性文件，以及非常实用的常见问题文件；此外还提供了关于生物淤积管理的技术指南和船舶风险状况自我评估指南。

如希望了解有关生物淤积的更多情况，也请参见本协会 2017 年 10 月 24 日发布的“[生物淤积被提上监管议程](#)”更新文章。在这篇文章中，我们还介绍了 2017 年 10 月生效的《加利福尼亚州生物淤积管理条例》。