

使用集裝箱運輸廢金屬

貨物事故通知系統（CINS）發佈了關於使用集裝箱運輸廢金屬的指南。



INSIGHT

2018年2月15日

廢金屬包括產品製造和消耗過程中剩餘的可回收材料，例如車輛部件、建築用品和多餘的材料。廢料具有貨幣價值，尤其是被回收的金屬，非金屬材料也可回收再利用。

根據相關國家的規定及國際法規，廢金屬被視為廢棄物，托運人必須確保其貨物完全符合相關規定。其他方面的潛在危險還包括火災、自燃/爆炸、集裝箱損壞、洩漏風險（例如，從電機部件中流出未排空的剩油或液體）或超重。

如果裝載了尺寸不正確的廢金屬或使用了錯誤的裝載方法，廢金屬重件可能會損壞集裝箱的軟質側壁和底板。此外，還有放射性廢料的問題。

為減少廢金屬運輸索賠的數量，[貨物事故通知系統（CINS）](#)發佈了一系列[詳細指南](#)，以確保此類貨物的正確包裝、申報和載運。

Gard 是 CINS 的顧問會員。我們欣喜地看到，我們的許多會員和客戶也是 CINS 成員，並鼓勵其他集裝箱班輪會員和客戶詢問有關 CINS 成員資格的情況。這樣做的主要目的在於強調和解決特定貨物和/或包裝破損所造成的風險問題，從而提高班輪運輸業內的安全性。