

## 美国海岸警卫队压载水合规要求趋严

由于船东现已能够选用和安装获美国海岸警卫队型式认可的压载水处理系统，因此压载水置换和推迟合规期限的做法，作为遵守美国压载水法规的临时性备选方案，正被逐步淘汰。



ALERT

2017 年 12 月 18 日

美国压载水法规（[《联邦法规汇编》第 33 篇 151 部分](#)）已于 2012 年 6 月生效，其中的要求与国际海事组织的《压载水管理（BWM）公约》有所不同。[国际海事组织近期已同意推迟某些船舶改装压载水处理系统的最后期限](#)，而美国海岸警卫队（USCG）则决定限制船舶进一步推迟合规期限的可能性。在美国，目前已经有六种压载水管理系统（BWMS）获得型式认可，另有若干系统正在接受审查或在海岸警卫队认可的一个实验室进行测试。在此情况下，美国海岸警卫队表示，“*如今，合规是具有可行性的，也是我们所期待的*”。

美国海岸警卫队近期发布了有关压载水管理的系列博客，博客分为五个部分，其中对美国压载水法规的遵守与执行问题进行了广泛的阐述。博客的第一部分提出了海岸警卫队[对压载水管理的总体看法](#)，第二部分讨论了海岸警卫队的[工作重点从落实法规转向执行法规](#)，第三部分阐述了[美国型式认可项目](#)的最新情况，第四部分[就压载水管理](#)

[系统的选择提出了深度建议](#)，第五部分讨论了设备无法运行或管理方法不可用时[应急计划的编制](#)。

须注意美国海岸警卫队的下列指导原则：

- 美国所执行的压载水管理要求是其国内船舶检查或港口国监督检查的常规组成部分。2012 至 2017 年间，海岸警卫队查出近 700 艘次船舶存在与不符合压载水规定有关的缺陷。
- 潜在的执法措施可能包括：限制船舶移动或货物装卸等操作方面的管制措施、罚款以及在未来优先接受检查。如果有证据表明存在犯罪意图，还有可能遭到起诉。
- 在美国水域航行的船舶应遵循本船专用的压载水管理计划（BWMP），其中写明了其将如何遵守美国压载水法规。
- 鉴于船东和船舶经营人现已能够选用和安装获美国海岸警卫队型式认可的压载水管理系统，压载水置换和推迟合规期限的做法正被逐步淘汰。
- 将压载水管理系统安装到特定的船舶上，需要对该船的工程系统、货物装卸作业和航行路线进行全面的分析。考虑到压载水管理系统对船舶营运之影响的复杂性和范围，即插即用的解决方案是不太可能成功的。
- 无法运行的压载水管理系统将视同其他无法实现预定功能的防污设备。无法运行属于合规问题，这并不是把未经处理的压载水排放到美国水域的正当理由，也不是准予船舶推迟合规期限的理由。
- 为合规目的而编制的计划中，应当包括关于意外事件的计划。压载水管理计划中规定的应急措施应专门适用于本船及本船的操作情况和预定的压载水管理方法，其中应说明压载水管理系统无法运行或船舶预定的合规管理方法意外不可用时可采取的替代措施。

大多数驶入美国港口的船舶，最终都需要安装获美国海岸警卫队型式认可的压载水管理系统，因此建议会员和客户尽早启动筹备工作。如先前所建议的那样，船东和船舶经营人在为船舶制定合规行动计划时，应当与压载水管理系统的制造商密切合作，并积极邀请船旗国、船级社和美国海岸警卫队参与，因为这样可以防止延迟获得或丧失在美国水域航行的资格，请参阅 [2017 年 3 月 15 日的警示通告](#)。

Gard 还曾发布过两个有关压载水管理的会员通函，分别是 2017 年 7 月的 [4/2017 号](#)和 2017 年 1 月的 [17/2016 号](#)通函，告知会员：如果未经处理的压舱物通过经认可但“存在故障”的系统，泄漏或被排放到船外，并由此引发责任的（包括因非故意情况下使未经处理的压舱物进入环境而遭受的罚款），或者发生与压舱物有关的其他环境方面的责任，有可能属于承保范围内，但始终取决于协会规则及保险条款与条件。其他与违反压载水管理要求相关的罚款可否获得赔付，将酌情处理。