

美國海岸警衛隊壓載水合規要求趨嚴

由於船東現已能夠選用和安裝獲美國海岸警衛隊型式認可的壓載水處理系統，因此壓載水置換和推遲合規期限的做法，作為遵守美國壓載水法規的臨時性備選方案，正被逐步淘汰。



ALERT

2017 年 12 月 18 日

美國壓載水法規（[《聯邦法規彙編》第 33 篇 151 部分](#)）已於 2012 年 6 月生效，其中的要求與國際海事組織的《壓載水管理（BWM）公約》有所不同。[國際海事組織近期已同意推遲某些船舶改裝壓載水處理系統的最後期限](#)，而美國海岸警衛隊（USCG）則決定限制船舶進一步推遲合規期限的可能性。在美國，目前已經有六種壓載水管理系統（BWMS）獲得型式認可，另有若干系統正在接受審查或在海岸警衛隊認可的一個實驗室進行測試。在此情況下，美國海岸警衛隊表示，“如今，合規是具有可行性的，也是我們所期待的”。

美國海岸警衛隊近期發佈了有關壓載水管理的系列博客，博客分為五個部分，其中對美國壓載水法規的遵守與執行問題進行了廣泛的闡述。博客的第一部分提出了海岸警衛隊對壓載水管理的總體看法，第二部分討論了海岸警衛隊的工作重點從落實法規轉向執行法規，第三部分闡述了[美國型式認可項目](#)的最新情況，第四部分就壓載水管理

[系統的選擇提出了深度建議](#)，第五部分討論了設備無法運行或管理方法不可用時[應急計畫的編制](#)。

須注意美國海岸警衛隊的下列指導原則：

- 美國所執行的壓載水管理要求是其國內船舶檢查或港口國監督檢查的常規組成部分。2012 至 2017 年間，海岸警衛隊查出近 700 艘次船舶存在與不符合壓載水規定有關的缺陷。
- 潛在的執法措施可能包括：限制船舶移動或貨物裝卸等操作方面的管制措施、罰款以及在未來優先接受檢查。如果有證據表明存在犯罪意圖，還有可能遭到起訴。
- 在美國水域航行的船舶應遵循本船專用的壓載水管理計畫（BWMP），其中寫明瞭其將如何遵守美國壓載水法規。
- 鑒於船東和船舶經營人現已能夠選用和安裝獲美國海岸警衛隊型式認可的壓載水管理系統，壓載水置換和推遲合規期限的做法正被逐步淘汰。
- 將壓載水管理系統安裝到特定的船舶上，需要對該船的工程系統、貨物裝卸作業和航行路線進行全面的分析。考慮到壓載水管理系統對船舶營運之影響的複雜性和範圍，隨插即用的解決方案是不太可能成功的。
- 無法運行的壓載水管理系統將視同其他無法實現預定功能的防污設備。無法運行屬於合規問題，這並不是把未經處理的壓載水排放到美國水域的正當理由，也不是准予船舶推遲合規期限的理由。
- 為合規目的而編制的計畫中，應當包括關於意外事件的計畫。壓載水管理計畫中規定的應急措施應專門適用於本船及本船的操作情況和預定的壓載水管理方法，其中應說明壓載水管理系統無法運行或船舶預定的合規管理方法意外不可用時可採取的替代措施。

大多數駛入美國港口的船舶，最終都需要安裝獲美國海岸警衛隊型式認可的壓載水管理系統，因此建議會員和客戶儘早啟動籌備工作。如先前所建議的那樣，船東和船舶經營人在為船舶制定合規行動計畫時，應當與壓載水管理系統的製造商密切合作，並積極邀請船旗國、船級社和美國海岸警衛隊參與，因為這樣可以防止延遲獲得或喪失在美國水域航行的資格，請參閱 [2017 年 3 月 15 日的警示通告](#)。

Gard 還曾發佈過兩個有關壓載水管理的會員通函，分別是 2017 年 7 月的 [4/2017 號](#)和 2017 年 1 月的 [17/2016 號](#)通函，告知會員：如果未經處理的壓艙物通過經認可但“存在故障”的系統，洩漏或被排放到船外，並由此引發責任的（包括因非故意情況下使未經處理的壓艙物進入環境而遭受的罰款），或者發生與壓艙物有關的其他環境方面的責任，有可能屬於承保範圍內，但始終取決於協會規則及保險條款與條件。其他與違反壓載水管理要求相關的罰款可否獲得賠付，將酌情處理。