



關於使用集裝箱運輸木炭的指南

貨物事故通知系統（CINS）和國際保賠協會集團出版了關於使用集裝箱運輸木炭和碳的指南。



2017 年 10 月 12 日

某些貨物具有自熱性，可引發自燃及威脅人身、財產和環境的火災。木炭及其他形式的碳就屬於此類貨物之列，在安全裝船之前需做好特定準備工作。

當使用集裝箱運輸貨物時，同樣重要的是，托運人應正確申報貨物，以便承運人能夠安全地進行積載和運輸。Gard 從大量集裝箱火災事故中得到的教訓是，對於一部分此類貨物，托運人沒有按照《國際危規》正確地完成準備工作或申報。請參見我們的三篇警示通告：[與納米比亞沃爾維斯灣裝船的木炭相關的火災風險](#)、[在中國錯誤申報的木炭產品](#)及[使用集裝箱運輸木炭](#)。

在集裝箱船上撲滅火災尤其具有挑戰性，這使得在裝船前及裝船時解決風險問題更加重要。

在這一背景下，[貨物事故通知系統（CINS）](#)和[國際保賠協會集團](#)聯合出版了一系列關於使用集裝箱運輸木炭和碳的[詳細指南](#)。

在全球木炭和碳年產量達到約 5 千萬公噸的情況下，指南中列出的做法既致力於提高運輸相關產品的安全性，亦旨在確保對其進行正確申報、包裝和運輸。

運輸木炭和碳時，必須遵守《國際海運危險貨物規則》（《國際危規》）中規定的要求。新指南的內容包括節選自《國際危規》的規定，以及為提高運輸安全性需採取的額外預防措施。

Gard 與國際保賠協會集團旗下的其他協會均為 CINS 的顧問成員。我們欣喜地看到，我們的許多會員和客戶也是 CINS 成員，並鼓勵其他集裝箱班輪會員和客戶詢問有關 CINS 成員資格的情況。這樣做的主要目的在於強調和解決特定貨物和/或包裝破損所造成的風險問題，從而提高班輪運輸業內的安全性。



作者：Mark Russell

副總裁，貨物理賠負責人