



关于使用集装箱运输木炭的指南

货物事故通知系统（CINS）和国际保赔协会集团出版了关于使用集装箱运输木炭和碳的指南。



2017 年 10 月 12 日

某些货物具有自热性，可引发自燃及威胁人身、财产和环境的火灾。木炭及其他形式的碳就属于此类货物之列，在安全装船之前需做好特定准备工作。

当使用集装箱运输货物时，同样重要的是，托运人应正确申报货物，以便承运人能够安全地进行积载和运输。Gard 从大量集装箱火灾事故中得到的教训是，对于一部分此类货物，托运人没有按照《国际危规》正确地完成准备工作或申报。请参见我们的三篇警示通告：[与纳米比亚沃尔维斯湾装船的木炭相关的火灾风险](#)、[在中国错误申报的木炭产品](#)及[使用集装箱运输木炭](#)。

在集装箱船上扑灭火灾尤其具有挑战性，这使得在装船前及装船时解决风险问题更加重要。

在这一背景下，[货物事故通知系统（CINS）](#)和[国际保赔协会集团](#)联合出版了一系列关于使用集装箱运输木炭和碳的[详细指南](#)。

在全球木炭和碳年产量达到约 5 千万公吨的情况下，指南中列出的做法既致力于提高运输相关产品的安全性，亦旨在确保对其进行正确申报、包装和运输。

运输木炭和碳时，必须遵守《国际海运危险货物规则》（《国际危规》）中规定的要求。新指南的内容包括节选自《国际危规》的规定，以及为提高运输安全性需采取的额外预防措施。

Gard 与国际保赔协会集团旗下的其他协会均为 CINS 的顾问成员。我们欣喜地看到，我们的许多会员和客户也是 CINS 成员，并鼓励其他集装箱班轮会员和客户询问有关 CINS 成员资格的情况。这样做的主要目的在于强调和解决特定货物和/或包装破损所造成的风险问题，从而提高班轮运输业内的安全性。



作者：Mark Russell

副总裁，货物理赔负责人