



运载未验证重量的载货集装箱将违反《海上人命安全公约》

本文着眼于探讨 7 月 1 日生效的《海上人命安全公约》(SOLAS 公约) 新规定引起的一些行业困惑和保险问题。该新规定要求申报集装箱“验证毛重”。



2016 年 4 月 27 日

一家在线货物订舱机构最近调查发现，他们三分之二的客户认为新规则生效后会对行业造成中度或重大扰乱。据报，全球集装箱吞吐量总计 1.5 亿 TEU，其中 99% 据称受 [SOLAS 公约规定](#) 的约束，因此，这些修订很可能对利害关系人带来大量挑战。

背景

除错误申报重量对船舶稳性和结构强度产生不良影响外，集装箱落海丢失也已成为大家 [日益关心的问题](#)。而且，[超出规定层数和/或堆层重量限制](#) 为集装箱堆层倒塌案件发生的一个普遍因素。风险亦从船员安全延伸到岸上装卸集装箱的工作人员。如岸上设备超载，集装箱可能在其自身重量下倒塌或形成危险情形。各政府和行业一致认为必须采取一些措施。经过几年的磋商讨论，国际海事组织于 2014 年 11 月通过了这些修订。

新要求

国际海事组织新要求简要概括如下：

- 所有载有货物的集装箱应具有验证毛重，该责任由托运人承担。
- 托运人可选择以下两种方法之一确定验证毛重：
 - 1、 在集装箱完成装箱后使用经过校准并认证的设备对集装箱称重；
 - 2、 使用集装箱装箱完成所在地所在国主管机关批准的已经认证的方法对集装箱将装载的货项进行称重，该等货项包括托盘、垫料和其他系固材料的质量，再将所得各项重量与集装箱安全铭牌上显示的集装箱皮重相加。
- 验证毛重必须记入运输单证且必须由托运人的恰当授权人签署（这一点可通过电子方式进行）。
- 托运人必须按船长的要求提前充分时间向船长（或其代表）和码头提供载有验证毛重的运输单证，以供准备船舶积载计划使用。
- 如果运输单证未提供验证毛重且船长和码头未取得装货集装箱的验证毛重，则集装箱不得装运上船。

本链接包含 Gard 对这些新要求的[完整评论](#)，包括它们在实务中如何作用以及对保赔保险和索赔处理的影响。

更多信息/指引

英国海事和海岸警备局（MCA）已发布一份《海运指引》，多个行业组织亦发布了相应指南。行业专家们联合编制了一份常见问题清单（《常见问题》）及答复。这些均可通过[国际海事组织网站](#)查看。

结论

新的验证毛重要求很明确，但履行和执行规定则不甚明朗，因此对涉及集装箱物流的所有利害关系人而言，彼此之间就取得、提供、传送和接收验证毛重保持互动将是十分重要的。

如您觉得本文有用且与您的情况相关，烦请抽出一秒钟的时间点击右上角的星号，对本文进行评价。

如您对本文有任何问题或意见，可发送邮件给 [Gard 编辑部](#)。