

救生艇吊鉤的審核和重新批准

背景

在 1986 年 7 月 1 日以後建造的船舶上，使用救生艇負載釋放吊鉤已經成為一項強制性的規定。救生艇演習時，這種吊鉤造成過許多起嚴重的人身傷亡事故。Gard 一直致力於對吊鉤進行設計改進，尋找解決上述問題的辦法。

2001 年，國際海事組織啟動了一項旨在提高帶負載釋放吊鉤救生艇安全性的議程。國際海事組織海上安全委員會在 2011 年 5 月的（第 89 屆）會議上，提出了相關的新要求。



本通函的目的在於提醒會員和客戶注意這些新的要求，以及在規定的期限前符合相關要求的必要性。

釋放和回收系統的新標準

這些新標準可以在國際海事組織第 MSC.1/Circ.1392 號通函“*救生艇釋放和回收系統評估和更換導則*”中找到。國際海事組織的新規中不再使用“負載釋放”一詞，現在所使用的術語是“釋放和回收系統”，包括吊鉤裝置和操作機構。現有的釋放和回收系統都必須依照新的標準，在 2013 年 7 月 1 日前通過複查和測試。不符合新標準的系統必須在 2014 年 7 月 1 日之後、按計劃首次進幹塢之前更換或改裝，但最晚不得遲於 2019 年 7 月 1 日。1974 年《國際海上人命安全公約》新修訂的第三章第 1.5 條將於 2013 年 1 月 1 日生效，同時生效的還有《國際救生設備規則》新修訂的第四章。

現有救生艇的評估程式

第 MSC.1/Circ.1392 號通函中包含一張評估救生艇現有釋放和回收系統的流程圖。首先，由生產商進行自我評估，並作出可能需要的設計修改。隨後，生產商須將自我評估報告和必要的證明文件提交給主管部門，即船旗國主管部門或“經認可的機構”，通常為國際性的船級社。如果主管部門審查設計後認為合格的，生產商應當在主管部門的見證下實施一次性能測試。最終，如果生產商的吊鉤系統獲得批准，則應當對每艘裝有該系統的船舶進行一次登輪查驗。該等“徹底檢查”應由生產商的代表進行，時間不晚於 2014 年 7 月 1 日後按計劃首次進幹塢之日。請參見第 MSC.1/Circ.1206/Rev.1 號通函“*救生艇事故預防措施*”的附件一。

評估和測試不合格的吊鉤系統，將由主管部門報告給國際海事組織。該等吊鉤系統，如已經安裝在救生艇上，則必須更換。

→ more

聯繫我們

本通函作者
高級技術顧問
Alf Martin Sandberg
→ alf.martin.sandberg@gard.no

防止損失高級經理
Terje R. Paulsen
→ terje.paulsen@gard.no

高級防止損失執行官
Marius Schönberg
→ marius.schonberg@gard.no

防止損失執行官
Kristin Urdahl
→ kristin.urdahl@gard.no

對船東而言，上述過程將從確定其船舶上使用的吊鉤系統的確切類型開始。隨後，船東應聯繫救生艇生產商，核實批准的進展情況。吊鉤系統可能並不是由救生艇生產商生產的。即使相同生產商生產的救生艇吊鉤，也可能由於生產年份等不同而屬於不同類型。第 MSC.1/Circ.1392 號通函對“類型”的定義為：“擁有特定安全工作負荷、生產商和型號的相同救生艇釋放和回收系統（因此製造材料、設計佈置或尺寸的不同都會導致類型的不同）”。考慮到上述關於“類型”的定義，對於有些歷史較久的吊鉤生產商來說，其多年來已經生產的吊鉤的“類型”可能比他們自認為的要多。

建議

目前尚不清楚生產商需要多久才能取得各類吊鉤系統的新批准，以及有多少吊鉤需要更換。為避免發生擁塞，本協會建議會員和客戶立即啟動上述程式。

如果必須更換吊鉤的，有大量新型吊鉤可供選擇。如果船東在他所有的船上都使用同一種吊鉤系統，將會對船員非常有利。如果船員都受到更好的培訓，並且完全理解其將操作的吊鉤系統的工作方式，可以大大地降低事故發生的可能性。

當更換一艘現有救生艇的吊鉤系統時，對原有救生艇/吊鉤裝置的“定型批准”不再適用。針對這一點，第 MSC.1/Circ.1392 號通函在“更換不合規救生艇釋放和回收系統的程式”中作出了規定。監管部門似乎更希望船東能與原救生艇生產商一起選定新的吊鉤，但也可以接受其他生產商提供的吊鉤系統。改裝工作必須經過主管部門的批准。我們認為，在多數情況下，該等批准將由船級社做出。

聯繫我們

本通函作者
高級技術顧問
Alf Martin Sandberg
→ alf.martin.sandberg@gard.no

防止損失高級經理
Terje R. Paulsen
→ terje.paulsen@gard.no

高級防止損失執行官
Marius Schönberg
→ marius.schonberg@gard.no

防止損失執行官
Kristin Urdahl
→ kristin.urdahl@gard.no

本資料僅供一般參考之用。雖然在最初公佈時我們已盡力確保資訊的準確性和品質，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，GardAS 均不承擔責任。www.gard.no