

进干船坞——责任及合同方面的问题

简介

Gard 注意到，当船舶在修船厂或干船坞内遭受损坏时，与责任、授权及合同有关的问题可能演化为复杂的因素。这些问题主要涉及谁应该对造成的损坏及由此产生的修理费用负责。是船东还是船厂？有些情况下，船东甚至没有意识到，船厂早已在合同中对自身的责任做出了限制。



本通函的目的在于讨论：船东在与船厂/干船坞订立合同时，对进坞作业期间可能发生的损坏，明确规定责任分配的重要性。本通函还旨在强调，保证双方对合同约定的理解一致也相当重要。

Gard 的经验

在最近的一起案例中，一艘船舶按计划入干船坞，进行实质性大修、改装和改造工作。在对船舶的底部平面进行初始坞内检验时，发现其大部分箱形龙骨板几乎都发生了整体凹损和变形。后经确认，该船龙骨结构过载是由以下两个原因共同导致的：**a)** 船东提交了一份过期的进坞图；及 **b)** 在该进坞图无法使用的情况下，船厂没有进一步计算，亦没有同船东协商，而是擅自改变了龙骨墩的位置。由此造成的后果包括巨额修理费用，时间延误，以及应该由船东还是船厂负责的争议。对入坞过程制定合理计划，以及在船东和船厂之间订立清晰准确的合同条款，有助于避免上述争议，而且在发生责任纠纷时，可以保护船东的利益。

进坞前须制定的计划和实施的准备

上述案例中的争议，原本可以通过事前的妥善规划和准备，明确进坞过程中的关键步骤与任务，从而予以避免。

- 在工作开始前，船东应向船厂转交为完成进坞作业及修船厂内预定工作所需的所有必要文件，包括一份最新的进坞图。事先向船厂提供一份准确且详细的修船规范，可以既省时又省钱。
- 应当按最新/经核准的进坞图布置坞墩，正式合同中应明确规定，船厂有责任确保坞墩已布置妥当。
- 船东代表和船厂/船坞主管应该在船舶入坞前召开会议。会前，船东应依据预定的工作内容，进行适当的风险评估，以确定进坞过程中的关键步骤与任务。在会议期间，应明确并约定过程控制措施，讨论须提交的文件，并阐明任何不确定因素。
- 双方应当在合同中约定，在船厂和船东相应级别的代表之间建立明确的联系渠道。通常来说，双方代表将分别由船厂的修船主管和船方的监修师担任。船舶在船厂停留期间，双方将主要通过上述人员交流沟通。若实际操作与上述流程不一致时，应由双方事先同意并记录。

→ 接下页

联系我们

防止损失高级经理
Terje R. Paulsen
→ terje.paulsen@gard.no

高级防止损失执行官
Marius Schønberg
→ marius.schonberg@gard.no

防止损失执行官
Kristin Urdahl
→ kristin.urdahl@gard.no

- 通常，船东和船厂会基于各自的一般条款来安排工作和提出要求。然而，这些条款可能并不完全一致，不同船厂的条款也可能大相径庭。产生争议的常见原因是，船东和船厂都认为应当适用自己的条款，而不适用对方的条款。因此，谨慎的做法是，船东应在工作开始前，审查船厂的条款，找出可能引起争议的地方，此外，可能有必要对某些条款进行协商，例如，关于责任限制金额和延期交船罚金的条款。

雇用分包商

在船厂内修船时，船厂和船东雇用外部分包商已经成为一种越来越普遍的趋势。如果船厂、分包商和船东之间的合同关系不明确，那么在船厂或任何一方的分包商造成损坏的情况下，会引发非常复杂的责任问题。

对直接受雇于船东的分包商而言，确保已向其详尽介绍船东的标准（安全和其他方面），修船规范的详细内容，以及双方约定的合同条款和条件，是非常重要的。而对于直接受雇于船厂的分包商来说，其应当对船厂负责，因此一旦发生相关争议，应按船东与船厂/修船者签订的主合同处理。

在许多情况下，船厂内的修理工作是由船厂工作人员（包括其分包商）和船东直接雇用的分包商共同完成的。因此，在开始任何工作前，各方应当充分理解适用的各种合同责任。

总结和建议

总的来说，在选定一家修船厂前后，

- 应针对进坞过程中的关键步骤和任务，实施妥善规划和准备工作，以避免损失和争议的发生。
- 为了在损坏发生时避免争议，应当确保各方对船东和船厂之间约定的所有合同条款，都具有清晰的认识。船东应准备好就合同条款进行协商，争取达成更为有利的责任分配和赔偿条款。
- 在船东雇用分包商的情况下，船东和分包商应明确各自的责任范围。

其他建议：

- 船舶在船厂停留期间，作为一项预防措施，船东应考虑派遣更多人员跟进，以避免不可预见的损坏、额外修理费用和延误。监修师或其他船东代表的额外费用可能可以获得保险公司的赔付，但需视保险单的条款而定。
- 船厂/分包商的修理工作完成后，往往会在船东代表监督下进行，甚或由船东代表自行进行最终的测试和调试。在此情形下，船东须注意的重要问题是，若在测试和调试期间和/或之后发生损害，可能发生的责任转移问题。

联系我们

防止损失高级经理

Terje R. Paulsen

→ terje.paulsen@gard.no

高级防止损失执行官

Marius Schönberg

→ marius.schonberg@gard.no

防止损失执行官

Kristin Urdahl

→ kristin.urdahl@gard.no