

## 在埃及港口的水尺计重

### 背景

最近在埃及，固体散货短少索赔发生的数量有所上升，而在这些案件中，都曾进行过水尺计重，且相关报告上都有船长签名。Gard获悉，此类索赔案件增多的原因之一可能是：末次水尺计重报告歪曲事实，而且在取得及使用船长签名和印章方面存在欺诈。本通函旨在提醒会员提高警惕，并就上述情况下船长可采取的措施提出建议，以降低遭受索赔的风险。

### 近期在埃及发生的案例

在收货人委托的当地检验人所用的一份标准格式的水尺计重报告中，所有的计算数据，包括首次和末次水尺计重的数据，全都被记录在水尺计重报告的同一页内。



最近，来自埃及的多起事故报告称：按照检验人的要求，在首次水尺计重完成后，船长会在记录初始计算数据的检验报告上签名并盖章。货物装卸完毕后，检验人又进行了末次水尺计重，并在船长早已签名盖章的检验报告上，写下了差异很大的数据；而在第三人看来，船长已经认可了末次计重的数据。初次数据（经船长确认无误）和末次数据（表面上经船长确认，但事实上并非如此）之间的差异被收货人利用，作为其向承运人提出货物短少索赔的依据。在船长不知情的情况下，将其原先用于证实特定事实的签名，用来证明一组完全不同的事实，这是一种欺诈行为。然而，通过这种行为，可以伪造出根本不存在的货损，并据此提起索赔。

### 建议

如果船长有合理理由，质疑其应要求签署的水尺计重报告的准确性，其应当拒绝签署，或者在签署时加上适当批注。如果船长没有理由质疑报告的准确性，那么他完全可以写下“本签名不影响当事方权益，不承认任何责任，仅表示收到”的字句。

如果在货物装卸完成前，船长被要求在首次或中间水尺计重报告上签字的，船长应当在签署时加上相应批注，注明其仅为报告中已经记录的水尺计重数据而签字，例如“仅为首次水尺计重签字，不影响当事方权益，不承认任何责任，仅表示收到”。如果水尺计重报告单中，留有可供填入末次水尺计重数据的空格，船长可以要求在相关部分划一条删除线，表明其署名并不针对尚未进行的计重。或者，如果检验人希望在末次水尺计重时，再次使用该表单的，船长应当要求检验人在货物装卸完成后，再次提交报告，供船长进一步签字。

有时候，检验人会使用笔记本电脑来计算和编辑水尺计重记录，然而，即使检验人要求船长使用笔记本电脑确认任何数据，本协会提出的上述建议也不会因此而改变。

许多年来，Gard经常处理与货物短少有关的索赔纠纷，针对此类索赔的预防措施，更多指导性建议可通过[Gard News Archive & Index](#)（Gard新闻存档和索引）找到<sup>1</sup>。同时，了解Gard的[Guidance to Masters](#)（《船长指南》）第2.12.2.8章及其参考文献，也对处理相关问题大有裨益。

### 联系我们

防止损失高级经理  
Terje R. Paulsen  
➔ [terje.paulsen@gard.no](mailto:terje.paulsen@gard.no)

高级防止损失执行官  
Marius Schönberg  
➔ [marius.schonberg@gard.no](mailto:marius.schonberg@gard.no)

防止损失执行官  
Kristin Urdahl  
➔ [kristin.urdahl@gard.no](mailto:kristin.urdahl@gard.no)



---

<sup>1</sup> 譬如，Gard新闻第195则“在阿根廷的岸上计量”，Gard新闻第184则“乌克兰和俄罗斯发生的糖类货物短少事故”，以及Gard新闻第153则“水尺计重在抗辩散货短少索赔中的重要性”。

本数据仅供一般参考之用。虽然在最初公布时我们已尽力确保信息的准确性和质量，但是对于因依赖本数据而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS均不承担责任。www.gard.no

---

#### 联系我们

---

防止损失高级经理

Terje R. Paulsen

➔ [terje.paulsen@gard.no](mailto:terje.paulsen@gard.no)

---

高级防止损失执行官

Marius Schönberg

➔ [marius.schonberg@gard.no](mailto:marius.schonberg@gard.no)

---

防止损失执行官

Kristin Urdahl

➔ [kristin.urdahl@gard.no](mailto:kristin.urdahl@gard.no)