

船载航行数据记录仪 (VDR)

简介

毋庸置疑，Gard 的会员和客户都知晓 VDR 技术的优势和性能，及其在保护船载数据方面的作用。然而，Gard 遭遇了多起船舶保存和恢复 VDR 数据失败的事件。若船方不能提供 VDR 数据，则有可能无法对抗对方提出的、原本可以避免和/或以较低费用结案的主张。本通函旨在强调知晓 VDR 性能和局限性的重要性，以防止会员丢失与事故有关的关键记录和重要证据。本通函的目的还在于，就何时使用及如何使用 VDR，提供熟悉操作、演习、维护服务及安全管理系统说明方面的建议。

数据保存和恢复方面的难题

在最近的一起案例中，有一艘大型集装箱船发生了搁浅。船舶搁浅后，船员依照程序按下了 VDR 上的“保存”键，但是三天后，当船方委托一名岸上技术人员对 VDR 数据记录进行解压缩时，该技术人员发现，相关数据并未被保存。原来，船长并不熟悉 VDR 操作，过去也从未保存过 VDR 数据。因此，与事故有关的 VDR 数据全部丢失了。¹



根据 Gard 的一般经验，由于船员对设备认识不足及深入了解有限，因而即使在设备正常工作的情况下，也时常会导致 VDR 数据丢失。在成功保存 VDR 数据的情况下，数据的恢复

和下载也会成为一个难题。大多数 VDR 要进行数据下载时，都需要生产商的一名技术人员到场。不同生产商制造的 VDR 型号众多，还需要使用不同版本的软件来查看数据，这使得恢复数据非常困难。VDR 系统有一个内置的警报功能，在系统发生故障时会自动触发。但本协会也遇过硬件发生故障时，VDR 警报功能未被触发的情况。

VDR 的循环记录功能提供了选择的余地，使数据保留的时间可以比国际海事组织的性能标准要求 12 小时时间更长。船长可以通过调整默认值，增加成功保留数据的机率。船长应当牢记，如果没有及时保存数据，规定时间内的相关记录将会被覆盖。²

建议

经认可的服务公司提供的定期维护服务。为了确保 VDR 的正常工作，应当由一家经认可的服务提供商定期进行测试，以验证记录数据的准确性、保留时间和可恢复性。技术人员和生产商的详细联系方式应当存放在方便查找的位置。VDR 软件也应当存放在船上/岸上的相关位置。

船上熟悉操作和演习方面的计划。船员应定期开展船上演习，最好是同上述 VDR 的定期维护一起进行，以检验驾驶台团队均熟悉相关操作程序及 VDR 设备。而保存数据应当作为应急操作程序和应急演习的一部分。

→ 接下页

联系我们

防止损失高级经理

Terje R. Paulsen

→ terje.paulsen@gard.no

高级防止损失执行官

Marius Schönberg

→ marius.schonberg@gard.no

¹ 请参见 2008 年 8 月/10 月 Gard 新闻第 191 则：[VDR data – Lost before it is found?](#) (VDR 数据 – 在找到之前业已丢失?)

² 按要求，VDR 应当保留所有数据至少 12 小时，但船级社往往要求保留 24 小时，而且许多生产商提供的设备能保留更长的时间，之后，相关的记录会被覆盖。



关于使用时间和使用方式的说明

- 公司的操作流程中应当清楚写明，对于哪些类型的事故和险兆事故，应当为保留证据和分享经验教训的目的而保存数据。此外，还建议船东/管理人在船舶安全管理系统 (SMS) 中的应急响应一节中加入上述说明。
- 在驾驶台内靠近 VDR 设备处，张贴醒目的字条，写明相关的操作程序，例如何时使用及如何使用 VDR (进行数据保存和恢复)，驾驶台团队的职责和责任，以及简短的使用者说明。
- 通常，第三方若没有必要的软件，将无法立即读取保存好的数据格式。船东应当检查其设备内的数据是否可供下载，或者是否需要生产商派技术人员到场。如果需要派遣技术人员的，该名技术人员应当随时待命，在事故发生后尽早到场，以提取必要的证据。但重要的是，应当暂停 VDR 的数据覆盖功能。而数据恢复可以在晚些时候随时进行。

若船方不能恢复 VDR 数据，则有可能无法对抗对方提出的、原本可以避免和/或以较低费用结案的主张。³ 如果一艘船成功恢复了 VDR 数据，而另一艘船无法提供相关数据，那么前者可能在诉讼中处于优势地位。因此，船长及其驾驶台团队应当熟悉数据保存和数据恢复的实际操作，注意设备的优势和局限性，以及正确存储数据的重要性。

本数据仅供一般参考之用。虽然在最初公布时我们已尽力确保信息的准确性和质量，但是对于因依赖本数据而产生的无论任何种类的损失或损害，Gard AS 均不承担责任。www.gard.no

³ 请参见 2006 年 11 月/2007 年 1 月 Gard 新闻第 184 则：[Post-casualty loss prevention – What can you do to help?](#) (事发后的防损工作——你可以采取哪些补救措施？)

联系我们

防止损失高级经理

Terje R. Paulsen

➔ terje.paulsen@gard.no

高级防止损失执行官

Marius Schönberg

➔ marius.schonberg@gard.no