

阿根廷——当地的海关规定

背景

船舶停靠阿根廷港口时，接受阿根廷海关搜查队的检查已经成为一项例行程序，尤其对停靠多个阿根廷港口的船舶而言。检查所针对的问题是燃油、润滑油的误报，以及重复申报。

燃油误报及重复申报的情况通常发生在船舶进入公共锚地并前往上游港口时；尤其是在圣尼古拉斯港和圣洛伦索港。海关搜查队在这些港口开展检查，并积极查处错误申报，施以高额罚款。此类情况在圣尼古拉斯港尤为普遍。

Gard最近的一起案件涉及一艘驶抵圣洛伦索港的船舶。在办理入港报关手续时，海关官员收到了船长提交的船用物品申报表，表格附录中有两页清单，上面列明了所有须申报的物品，包括机舱化学品和润滑油。海关搜查队在该船装货时登轮，发现船用物品申报表中申报的润滑油和润滑脂数量和检查时确定的数量有异。作为船用物品清单的补遗，船方又提交了机舱部所有化学品和润滑脂的详细清单，但海关官员认定这些文件为二次申报，因此对该船处以了罚款。

当地的海关规定

根据当地海关规定，船长应当在办理入港报关手续时，向海关申报货物，以及船用物品和燃油。对阿根廷海关来说，船用物品、燃料与货物同属一类，因此，如果发现申报数量和海关登轮检查时确定的数量不一致的，将引起高额罚款和/或物品被没收。

法律规定，对错误申报有两种处罚方式。第一种是：针对不正确申报，海关有权按货物的CIF（货款、保险费加运费）价值，处以1至5倍的罚款。理由是：如果不存在相反证据，应推定该等货物已经在未缴纳关税和其他税款的情况下流入市场。

第二种选择是：海关可以没收在船上发现的未申报货物，并处以不高于货物CIF总价的罚款。如果无法没收货物的，则海关有权按照货物CIF价值的两倍收缴罚款。

根据海关和航海法，港口代理人应当对海关罚款承担连带责任。当船方面临诉讼时，代理人存在着被罚款的风险。因此，当海关提起诉讼时，港口代理人可能要求船东提供担保，担保的格式通常为保赔协会担保函。

建议

为妥善应对这一情况并提供可行的解决办法，Gard认为，有必要考虑如下几点：

需要更多信息,请联系:防止损失经理 Terje R. Paulsen,电邮terje.paulsen@gard.no;或防止损失执行官 Marius Schönberg,电邮marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量,但是对于因依赖本资料而产生的无论任何种类的损失或损害,Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

gardlegal

© Gard AS, 2010年12月



如卸货时发现短少的,应确定该短少是否超过海关法中规定的允差,核实船方应同时缴纳罚款和港口费,还是仅须支付港口费,估算相应的费用,并在衡量利弊后确定若提出抗辩能否取得有利的结果。

此外,还可以选择采取下列步骤:

- 装货时进行吃水检验¹,如有可能,应安排当地海关参加,并将吃水检验时确定的装船数量记录在提单上。
- 装货完成后,封闭货舱的所有入口(包括舱盖),如有可能,(建议)同装货港海关一起封舱。
- 船舶抵达阿根廷前,由代理人向海关/收货人转发信件,邀请其在船舶到港后进行联合吃水检验,并在此后共同拆除装港贴上的封条。
- 完成上述步骤后,由各相关方共同出具“空舱证书”。

如发生货物申报错误的,在向海关出具与燃油、润滑油和船用物品的误报和不正确申报有关的声明时,应当特别注意。此外,还应对货物内容进行一次彻底核查。

¹ 吃水检验的费用应由船东承担，当地通讯代理可以协助向检验人询价。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

gardlegal

© Gard AS，2010年12月