

## 船用锚泊设备的局限性

Gard 注意到，船锚丢失事件的数量有所增加。本协会从船级社得知，每年每 100 艘船之中就有一个船锚丢失。船锚和锚链丢失的原因有很多，其中包括缺乏船艺和维护不当，但也有锚链和船锚断开的例子，这也使我们对制造商提供的此类船舶配件的质量产生了疑问。



每年，Gard 承保的每 200 艘船当中就有一艘涉及船锚索赔。大多数此类索赔的起因是船舶在锚地丢失船锚，而当地有权机关要求对丢失物进行打捞，从而引发“沉物打捞”索赔。更为严重和代价高昂的情况是船舶在恶劣天气下发生走锚，因而导致同他船相撞，本船搁浅和灭失，或海底电缆和管道损坏。

### 锚泊设备的强度和局限性

锚泊设备的标准，包括锚链的等级、长度和大小，锚的数量和重量，止链器的强度及起锚机和制动器的功率，都是由船级社制定的。这些标准可以在各家船级社的规则或国际船级社协会（IACS）的统一规则中找到。重要的是，应当认识到这些只是最低要求，还应当考虑相关计算的假设条件。

针对每一艘船，船级社都会使用一个公式计算出舾装数，该公式中涉及船舶的排水量、船宽、从夏季载重水线至最上层舱室的高度，以及夏季载重水线以上的船体、上层建筑和舱室的侧投影面积。因此，作用在船头和两侧的水流力和风力也被考虑在内。这一公式建立在水流速度可能达到 2.5 米/秒，风速可达 25 米/秒（均能产生强大的冲击力）的假设上，同时还假设，船舶可以放出锚链的长度和水深之比在 6 到 10 之间。然而，大船在深水锚地时，船上并不一定有足够长的锚链，能使出链长度达到上述倍数。

如果锚泊船处于空船压载状态，船长应谨记：作用在船体上的风力可能比上述计算中考虑到的情况要大得多，原因是此时船体的侧面受风面积更大，而代入公式中的相应面积是在夏季载重水线的基础上测得的。此外，如果空载船舶须在恶劣天气下航行避风，由于此时转向和推进系统均会受到影响，因而更容易发生危险。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 [terje.paulsen@gard.no](mailto:terje.paulsen@gard.no)；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 [marius.schonberg@gard.no](mailto:marius.schonberg@gard.no)。

本资料仅作为一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。[www.gard.no](http://www.gard.no)。

© Gard AS，2010 年 11 月

---

船级社明确表示，只有当船舶在港湾或避风水域等待泊位、候潮时，才能使用锚泊设备作为临时的系泊措施。须特别强调的是，该等设备并不是用来在恶劣天气下，使船舶远离岸边并停在毫无遮蔽的海上，或防止船舶漂离位移的。按照船级社规范所设计的锚泊设备，只能在良好抓力锚地稳住船舶，但在不良抓力锚地，锚的抓力会大幅削弱。

### 建议

如果船舶锚泊在易受天气影响的水域，则有必要就何时应当驶离做出硬性规定。曾经发生过这样的情况：虽然预报称天气不佳，但船长迫于商业压力没有离开锚地，冒险“等到天亮再看情况”，因而导致了灾难的发生。在决定待在锚地还是离开时，船长应当考虑到锚泊设备的局限性。某些船长可能并不完全知晓这些局限性，但船级社在锚泊设备尺寸、重量和强度的计算标准中已做出了相关说明。

在牢记上述局限性的同时，从恶劣天气下发生的多起船舶走锚事故中可以看出，船长有时候过于相信船上的锚泊设备。现今的天气预报通常都比较可靠，因此每当预报有恶劣天气时，船长应当更多地考虑及时起锚出海。

锚泊设备标准的全文，可以通过搜索国际船级社协会的网站：[www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)，或者直接访问[www.iacs.org.uk/vdunifiedrequirements/ur\\_a\\_pdf148.pdf](http://www.iacs.org.uk/vdunifiedrequirements/ur_a_pdf148.pdf)，在名称为“Requirements concerning mooring, anchoring and towing”（系泊、锚泊和拖航的有关要求）的文件中找到。

---

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 [terje.paulsen@gard.no](mailto:terje.paulsen@gard.no)；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 [marius.schonberg@gard.no](mailto:marius.schonberg@gard.no)。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的无论任何种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。[www.gard.no](http://www.gard.no)。

© Gard AS，2010 年 11 月