

干酒糟的载运

背景

Gard 曾被许多会员问及，有关载运干酒糟 (DDG) 或含可溶物干酒糟 (DDGS) 方面的建议。这些货物常常被托运人错误申报。它们有时会被申报为无害散装货，但在其他时候，托运人会根据国际海事组织《固体散装货物安全操作规则》(BC 规则) 中关于种子饼的规定，将它们申报为危险货物。鉴于托运人在申报时存在这些差异，因此有必要做出澄清。

涉及的规定和风险

本协会通常建议船东按照国际海事组织《固体散装货物安全操作规则》(BC 规则) 关于种子饼的规定进行申报。种子饼在《国际海运固体散装货物规则》(IMSBC 规则) 项下的分类如下 (国际海事组织第 4.2 类，联合国编号 1386，含植物油的种子饼)：

- 1386(a) – 经过机械压榨的种子，其含油量高于 10%，或者油和水分总含量高于 20%。
- 1386(b) – 经过溶剂萃取并压榨的种子，其含油量不高于 10%，并且当水分含量超过 10% 时，其油和水分总含量不得高于 20%。

根据我们的理解，国际海事组织认为，现行的《BC 规则》和新的《IMSBC 规则》是依据化学性质和成分，而并非依据名称或生产方法来进行商品分类的。在这些规则中没有特别提及 DDG 或 DDGS 其实并不重要，因为这两部规则均认同，把属于规则范围内的所有商品都分别指名并列出不可能的。

DDG/DDGS 从其真实词义上来说，并不是一种种子饼，因为它并不是用物理或溶剂萃取方法脱去谷物中的油后产生的残渣。干酒糟是玉米发酵的副产品，其剩余含油量在 10% 以上，而且其油和水分总含量在 20% 以上。该物质自身会发热，而且在潮湿或遇潮的情况下，或者在含有过量未经氧化的油时，会发生自燃。

建议

为了符合 BC/IMSBC 规则关于载运联合国编号为 1386 的货物的规定，Gard 建议对货物温度进行监控，相应温度应当低于下列两者中较低的一个：55 摄氏度，或者环境温度加上 10 摄氏度。必须定时测量货堆中不同深度的货物温度，并记录测量结果。如果货物温度达到 55 摄氏度并且继续上升的，应当停止通风。如果货物自身继续发热的，船舶必须在货舱中充入二氧化碳或惰性气体。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的无论任何种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

© Gard AS，2010 年 5 月



托运人的责任是提供待装货物的确切资料，并且确保货物可以根据《BC 规则》进行安全载运。上述资料应当附带一份声明（该声明的范本可以在《ISMBC 规则》中找到），并且包括一份经主管机关认可的人员出具的关于货物实际含水量和含湿量的证书。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

© Gard AS，2010 年 5 月

gardyourcargo