

在受限水域内操船时造成的固定物损坏

近期 Gard 注意到，在受限水域内操船时发生严重触碰而损坏固定物的事故有显著增加，其中大部分在港内发生。固定物包括泊位、码头、船闸，以及起重机等岸上设备。触碰损坏已经引发几起对固定物修理费和/或使用损失的大额索赔。¹ 这些事故还可能涉及人身伤害和环境危害（例如因油舱破损导致的污染），而且船舶本身常常会产生高额修理费和船期损失。



根据 Gard 的经验，下面列举了在受限水域内固定物触碰损坏事故中最普遍的五個原因：

1. 没有正确估计当时情况和预测的情况

风况、海况和潮流情况对船舶的累积效应可能并没有得到完全的重视。由于上述因素的存在，可能很难在安全参数范围内，以可控的方式操纵船舶。对于施加在船舶上的各种作用力，没有给予充分的考虑。这些影响很容易变得大于预计，超出船舶的操纵能力，而且在当时和/或预测情况之无法预料的影响下，用于拖带船舶的拖轮数量可能不足。在有些情形下，应当暂缓在受限水域内操船，直至各种条件改善后为止。这也包括能见度降低的情形。

2. 不熟悉船舶的操纵性能

引航员是最了解当地水域的人，而船长更熟悉其所在船舶的操控性能。由于船员的轮班，某些船员可能对船舶的操纵系统缺乏了解，而且，鉴于新技术和电脑化比以前任何时候更为普遍，可能需要对船员进行培训，让他们熟悉船舶的各种系统。² 在引航开始前，船长/引航员进行信息交换时加入关于船舶操纵性能的信息是非常重要的。³ 在讨论船舶的操纵性能时，还必须考虑由于船舶吃水、吃水差和受风面的改变而产生的影响。

3. 没有商定船舶操纵方案

至于船舶靠近固定物时将如何操控，驾驶台团队和/或引航员之间常常没有事先制定和/或商定相应的方案。⁴ 这不仅关系到船舶正在驶入/驶出的区域，还涉及到船舶将驶经的其他非常邻近的固定物。对于船舶以其操纵特性在事发情况下将如何航行，他们事先用于考虑的时间常常不够。他们还常常不像对待临界方位、串视线和距离那样计算最近会遇点，用以确定安全操纵参数的极值。

¹ 同时参见 183 号 Gard 新闻中“凸起和刮伤可能代价昂贵”一文。

² 一些船东尝试在其船队的所有船舶上使用标准化设备，并始终将高级船员分配到船级相同的船上。

³ 同时参见 154 号 Gard 新闻中“船长/引航员的信息交换”一文。

⁴ 参见《Gard 船长指南》第 2.13.4 条受限水域——驾驶台资源管理。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

4. 不良操船行为

即使最好的船舶驾驶员偶尔也会出错，而且在有些情况下可能会错误惊人。速度过快是一个普遍的原因，引航员过错也一样，而且当引航员出现明显错误时，驾驶台团队可能会不愿意干涉。⁵ 与拖轮、码头和系泊处工作人员联络时发生误解，也是造成事故的一个因素。即使约定船舶操纵方案的，事发时的情况也可能迫使方案发生改变，可能几乎没有时间对新情况做出反应。尤其是风况的改变及其他船舶的移动经常会引发问题。在很多起事故中，似乎并没有考虑中止操纵、再行尝试的做法，或者考虑时已经太晚了。

5. 丧失操纵能力

也许令人意外的是，发动机、推进器、操舵装置或推力装置的损毁较之上述因素较不常见。在有些情况下，该等损毁是在操纵系统修理或应当修理前后的短时间内发生的。遗憾的是，在风险增大的上述期间，似乎并没有采取额外的预防措施。在启航前和抵港前对操纵系统进行检查是非常重要的，尤其是在长时间远洋航行或停泊期之后。较为不明显的因素包括船尾下坐和/或船舶之间的相互作用。尽管丧失操纵能力必定会增大避碰的难度，但可以用训练和演习来测试备用系统，包括使用船锚。储备一些备用品是重要的，然而有效应用备用品的能力同等重要。

建议

建议中止操纵、再行尝试，不要一次性失败。在抵港前的演习、训练和设备测试时，船长应当保证船员能够在任何时候，对与操船有关的紧急情况做出反应。各项任务应当给予适当说明，并分配给合格人员，且船长应当确保各相关人员完全了解公司的程序。有效且明确的沟通是非常重要的。船长应当密切监控操船行为，并且在情况感到不安时，船长应当毫不迟疑的说明意见，提出建议，甚或停止靠近固定物。

⁵ 同时参见防止损失通函第 04-00 号：驾驶台上的引航员——任务、权力和责任。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。