

在受限水域內操船時造成的固定物損壞

近期 Gard 注意到，在受限水域內操船時發生嚴重觸碰而損壞固定物的事故有顯著增加，其中大部分在港內發生。固定物包括泊位、碼頭、船閘，以及起重機等岸上設備。觸碰損壞已經引發幾起對固定物修理費和/或使用損失的大額索賠。¹ 這些事故還可能涉及人身傷害和環境危害（例如因油艙破損導致的污染），而且船舶本身常常會產生高額修理費和船期損失。



根據 Gard 的經驗，下面列舉了在受限水域內固定物觸碰損壞事故中最普遍的五個原因：

1. 沒有正確估計當時情況和預測的情況

風況、海況和潮流情況對船舶的累積效應可能並沒有得到完全的重視。由於上述因素的存在，可能很難在安全參數範圍內，以可控的方式操縱船舶。對於施加在船舶上的各種作用力，沒有給予充分的考慮。這些影響很容易變得大於預計，超出船舶的操縱能力，而且在當時和/或預測情況之無法預料的影響下，用於拖帶船舶的拖輪數量可能不足。在有些情形下，應當暫緩在受限水域內操船，直至各種條件改善後為止。這也包括能見度降低的情形。

2. 不熟悉船舶的操縱性能

引航員是最瞭解當地水域的人，而船長更熟悉其所在船舶的操控性能。由於船員的輪班，某些船員可能對船舶的操縱系統缺乏瞭解，而且，鑒於新技術和電腦化比以前任何時候更為普遍，可能需要對船員進行培訓，讓他們熟悉船舶的各種系統。² 在引航開始前，船長/引航員進行資訊交換時加入關於船舶操縱性能的資訊是非常重要的。³ 在討論船舶的操縱性能時，還必須考慮由於船舶吃水、吃水差和受風面的改變而產生的影響。

3. 沒有商定船舶操縱方案

至於船舶靠近固定物時將如何操控，駕駛台團隊和/或引航員之間常常沒有事先制定和/或商定相應的方案。⁴ 這不僅關係到船舶正在駛入/駛出的區域，還涉及到船舶將駛經的其他非常鄰近的固定物。對於船舶以其操縱特性在事發情況下將如何航行，他們事先用於考慮的時間常常不夠。他們還常常不像對待臨界方位、串視線和距離那樣計算最近會遇點，用以確定安全操縱參數的極值。

¹ 同時參見 183 號 Gard 新聞中“凸起和刮傷可能代價昂貴”一文。

² 一些船東嘗試在其船隊的所有船舶上使用標準化設備，並始終將高級船員分配到船級相同的船上。

³ 同時參見 154 號 Gard 新聞中“船長/引航員的資訊交換”一文。

⁴ 參見《Gard 船長指南》第 2.13.4 條受限水域——駕駛台資源管理。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。

4. 不良操船行爲

即使最好的船舶駕駛員偶爾也會出錯，而且在有些情況下可能會錯誤驚人。速度過快是一個普遍的原因，引航員過錯也一樣，而且當引航員出現明顯錯誤時，駕駛台團隊可能會不願意干涉。⁵ 與拖輪、碼頭和系泊處工作人員聯絡時發生誤解，也是造成事故的一個因素。即使約定船舶操縱方案的，事發時的情況也可能迫使方案發生改變，可能幾乎沒有時間對新情況做出反應。尤其是風況的改變及其他船舶的移動經常會引發問題。在很多起事故中，似乎並沒有考慮中止操縱、再行嘗試的做法，或者考慮時已經太晚了。

5. 喪失操縱能力

也許令人意外的是，發動機、推進器、操舵裝置或推力裝置的損毀較之上述因素較不常見。在有些情況下，該等損毀是在操縱系統修理或應當修理前後的短時間內發生的。遺憾的是，在風險增大的上述期間，似乎並沒有採取額外的預防措施。在啓航前和抵港前對操縱系統進行檢查是非常重要的，尤其是在長時間遠洋航行或停泊期之後。較為不明顯的因素包括船尾下坐和/或船舶之間的相互作用。儘管喪失操縱能力必定會增大避碰的難度，但可以用訓練和演習來測試備用系統，包括使用船錨。儲備一些備用品是重要的，然而有效應用備用品的能力同等重要。

建議

建議中止操縱、再行嘗試，不要一次性失敗。在抵港前的演習、訓練和設備測試時，船長應當保證船員能夠在任何時候，對與操船有關的緊急情況做出反應。各項任務應當給予適當說明，並分配給合格人員，且船長應當確保各相關人員完全瞭解公司的程式。有效且明確的溝通是非常重要的。船長應當密切監控操船行爲，並且在對情況感到不安時，船長應當毫不遲疑的說明意見，提出建議，甚或停止靠近固定物。

⁵ 同時參見防止損失通函第 04-00 號：駕駛臺上的引航員——任務、權力和責任。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。