

進入海盜高風險區域前的船長簡報

海盜行為是航運業目前主要關注的問題之一。為了做好船舶的準備工作，全體船員必須充分瞭解形勢和需要執行的任務。因此建議船長在進入相關區域前對船員進行情況簡介。下列清單包括了準備船長簡報時應當考慮的事項。

航行區域

- 高風險區域的海圖。
- 在高風險區域內選定的路線和航行的時間
- 天氣預報。

形勢和風險評估

- 目前區域內的海盜活動情況
 - 已知的海盜行動模式和預計使用的武力。
 - 預計的海盜人數。
 - 海盜的歷史成功率。
- 海上安全情況
 - 區域內的其他民用船舶。
 - 可用的軍用或民用專設武裝護航和/或援助。
 - 需通知的官方機構和組織。
 - 區域內的海軍救援力量。
- 船東的政策——簡要概述
- 船長的整體風險評估。¹
 - 船員安全。
 - 幹舷。
 - 速度。
 - 當時的天氣。
 - 航行時間。
 - 近期的海盜活動。
 - 薄弱點和加固措施的確認。
- 用船上已有的具體措施發現並拖延海盜——例如：刺鐵絲，水龍帶，照相機，不同範圍的雷達觀測（如 3 海裏和 12 海裏），專人瞭望，額外看守（武裝/非武裝——船東的政策），內部通訊，夜視鏡。

任務

- 實施準備，並在薄弱區域採取加固措施，為通過海盜高風險區域做好船舶準備工作。
- 進行訓練和有計劃的劫持演習。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。

執行船舶保安計畫

- 總體上
 - 準備封閉全船出入口。
 - 僅值班人員有權進入駕駛台或室外區域。
 - 常規瞭望及衝突升級的觸發事件。
- 下列情形時的計畫步驟：
 - 發現可疑船舶的通知。
 - 對船舶/小船的描述。
 - 距離和行駛方向。
 - 船上人員數量。
 - 其他資訊（發現武器）。
 - 危險/攻擊船舶逼近時。
 - 立即通知駕駛台。
 - 拉響海盜警報並下達其他命令。
 - 開啓船舶保安報警系統和船舶自動識別系統（如處於關閉狀態的話）。
 - 緊急呼叫英國海事貿易組織或其他地區性報告服務機構。
 - 向攻擊者發出信號，表示他們已經被發現。
 - 設置最後實體屏障，如果尚未就位的話。
 - 讓船員撤退至專用區域。
 - 採取遙控保安措施，如消防水龍帶。
 - 回避操舵法和最大船速。
 - 敵對分子登輪時。
 - 如有必要及可能，在機艙內操控船舶。
 - 船長和管理人員關閉駕駛台，並撤退至安全艙室內。
 - 用甚高頻 16（8）頻道進行報告。

通訊

- 所有值班人員各攜帶一台無線電話。
- 在駕駛台和安全艙室內配備 16（8）頻道的甚高頻電話。
- 確認駕駛台應當準備的相關聯繫方式。其中應當包括：位於迪拜的英國海事貿易組織的熱線，船公司，非洲之角海上保安中心，非洲之角多國聯合特遣部隊，救援力量，其他船舶及附近的海軍艦艇。²
- 測試所有通訊設備。

其他

- 在安全艙室內配備物資、食物、水、藥品、通訊設備和甚高頻電話。
- 盡可能保護易受火災和輕武器影響的室外設備。
- 移除所有可能被用於闖入船內或損壞船體的室外設備。

(1) 詳細內容參見：石油公司國際海事論壇，避免、阻止或拖延海盜襲擊的實用措施

(2) 非洲之角的詳細聯繫方式參見：石油公司國際海事論壇，避免、阻止或拖延海盜襲擊的實用措施

本通函是在奧斯陸 Bestia Risk Consulting 公司的協助下制定的。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。