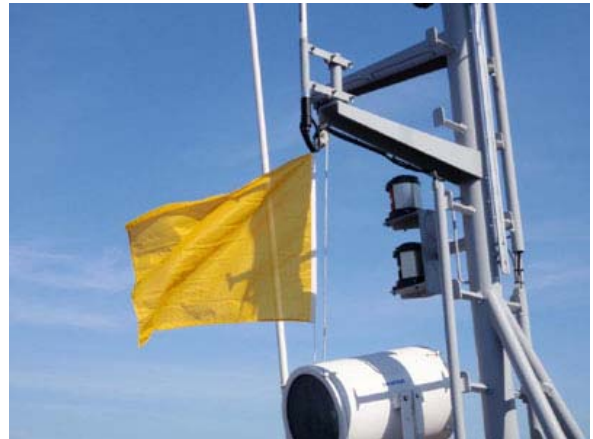


甲型 H1N1 流感病毒

简介

人类猪型流感已经成为全世界的头条新闻，原因是该流感是由一种猪流感病毒演变而来的罕见的甲型H1N1流感病毒引起的。与之前的季节性流感病毒相比，很少人对这种病毒具有预存免疫力。因此，预期甲型H1N1流感病毒会传播更快，而且预计患病人口的比例会比之前的季节性感冒流行时更大。

据世界卫生组织（WHO）称，甲型H1N1流感病毒已经进入大流行阶段，即全球性流感。故此，会员和客户应该考虑到，当船舶停靠世界任何地方的任何港口时，病毒都有可能被带上船。



当正在工作的船舶上出现甲型H1N1流感时，对船东、租船人和经营人而言，都将成为挑战性的问题。最近的新闻报道指出，存在这样的情况，即当船上有疑似和/或确诊的人类猪型流感病例时，岸上的医疗主管部门不允许船员/船上乘客登陆。这反过来又引发了船上的后勤保障问题。

防止船上发生感染的措施

甲型 H1N1 流感病毒在人类之间的传播途径主要是身体接触和空气飞沫。病毒会通过咳嗽、打喷嚏及与感染者密切接触而发生传播。强烈建议采取预防疾病的措施。至少应当考虑以下几点：

- 询问停靠港的当地主管部门，甲型 H1N1 流感病毒在其港口是否是特别值得关注的问题。这一工作通常可以通过公司的船舶代理人完成。
- 在疫区，限制船员上岸休假。
- 在疫区，限制船员与岸上人员的接触。
- 提高对个人卫生的要求。

船上可能发生感染时的船舶入港指南

重要的是，减轻甲型 H1N1 流感病毒对受感染船员的影响，同时保证船上未感染者的健康。如果有船员疑似感染人类猪型流感的，应当将其与任何不直接参与照料患者的人员隔离开来。曾经与受感染船员密切接触的个人，应当同样被视为病毒的潜在携带者。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

如果任何船员出现人类猪型流感症状的，应当在抵港前，通知当地的卫生主管部门。一旦港口主管部门得知该情况，他们可能会拒绝任何/所有船员的离船上岸要求，对这一可能性应当有所准备。在这种情况下，应当尝试要求当地医疗服务提供者（医生/护士）登轮，采集血液样本并提供抗病毒药物，如果需要的话。

似乎世界上许多港口都已经引入了针对所有乘客和船员的筛查。这项工作是由热成像照相机完成的，目的是发现高烧患者。当地的船舶代理人可以就此提供进一步的资料。

对于当地卫生主管部门和港口国当局提出的要求，船舶必须给予充分合作。同时，船上的船员应当联系公司办公室，就治疗和照料患病船员寻求相关的指导。

其他信息

大多数国家都已经设立网站，提供当地的信息和指导。各会员和客户的当地代理通常能够指导你们浏览这些网页，并提供关于当地法规和条例的信息。此外，关于甲型 H1N1 流感病毒和人类猪型流感的更新资料和一般指南可以在下列网站中找到：

www.who.int
www.cdc.gov

当然，如果各会员和客户在贵司船舶上发现有人类猪型流感疑似病例，也可以联系 Gard 索取其他信息。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。