

防止毒品走私的措施

概要

毒品走私，几乎在世界任何地方都构成极为严重的犯罪。涉嫌毒品走私者将受到全面调查、审讯、拘留，及可能的刑事起诉、定罪和判刑。此外，还可能被扣押资产，作为对高额罚款¹和处罚的担保，并且最终被没收和/或出售资产。

Gard 发现，在近期报道的缉毒案件中，与停靠委内瑞拉、哥伦比亚和厄瓜多尔及加勒比地区港口的商船有关的案件数量有所增加。人们认为，商船正越来越多的被用作毒品走私的补给站，由于传统产业的衰落，因而并不缺少自愿贩毒者。这些毒品的目的地可能是美国、欧洲和/或俄罗斯。本通函旨在提醒会员和客户警惕相关的风险，并建议采取措施防止类似事件的发生。



防止毒品走私的措施

在任何情况下的一般目标，首先是防止违禁品上船。以下是一些关于入港前、在港时和出港后应当采取的防范措施的一般指南。²

入港前

- 应当告知上岸的船员，可能会有贩毒人员刻意与他们交好，为毒品走私获取它们的协助。船员必须知晓，除了违反公司政策外，这么做还可能为他们自己、他们的家人和船员同事等带来潜在危险。此外，当地管理部门还可能严厉打击那些被认定为与贩毒人员有联系的船员。
- 描绘携带毒品所涉危险的警示海报应当在船舶入口/出口处和住舱区域清楚标示。
- 对于当地管理部门、搬运工人及其他岸上人员和船员在船舶入港前、在港时和离港后即刻发现的所有行为及采取的行动，船舶应当保留准确记录。

在港时或锚泊时

- 船舶在港时，船长和船员必须采取一切可能的防范措施，限制人员进入船舶，并监视船舶周围的邻近区域。不具有法定登轮要求的个人不得被允许登轮。船员应当在入口/出口处做好记录，如果值班人员不确定某个人是否有法定登轮理由，则应当通知船长或大副。

¹ 参见 Gard 新闻中“共同应对防止高额罚款”和“船上携带毒品——潜在的噩梦”（2009 年 8 月初发布）两篇文章。

² 下文提供的任何指导均不得以任何方式违反与《国际船舶安全操作和防止污染管理规则》和/或《国际船舶和港口设施保安规则》有关的任何法规要求。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

- 搬运工人或维修技术人员在船上工作的区域内，应当常设一名值班人员。在夜间，所有区域都应当照明充足，以便于肉眼监视各种活动。第三方在船上进行的任何可疑活动都必须报告给船长。对靠近船舶的小船，及船舶周围发生的任何值得进一步调查的可疑活动，都应当给予注意。在夜间，应考虑使用探照灯。
- 在船舶停靠港口期间，船员应当定期进行船上检查。在特别容易发生毒品走私的港口，应当考虑从合格劳务提供商处聘请额外的保安人员。当发现舱室、橱柜、集装箱等的封条破损/失踪时，应当进行调查，而如果未发现异常的，应由船员更换封条。航海日志中应当对此进行记录，并附上关于调查/搜寻结果及相关封条号的备注。
- 在货物装卸工作完成后，船员应立即对船舶进行一次全面搜查。除查找违禁品以外，船员还应当留意搜寻偷渡者。³ 如果怀疑船上可能装有毒品，船长应当要求在离港前进行一次综合船舶检查，包括检查水线以下的船体部分。最普遍的措施是进行反走私水下检验⁴，以确定船舶的水线以下没有粘附违禁品。

离港后

- 在船舶开航且出海引航员登轮后，应当立即对所有舱室进行一次彻底搜查，相应结果应当记录在航海日志中。

船上发现毒品时应当采取的行动⁵

如果在船上发现毒品的，船长应当立即采取船舶应急计划（依据《国际船舶安全操作和防止污染管理规则》）⁶及/或船舶保安计划（依据《国际船舶和港口设施保安规则》）中列明的措施，其中应当包括关于给予当地管理部门通知的措施。Gard 还可以提供下列一般准则：

- 不得触碰毒品。
- 对发现毒品的船舶区域拍照或摄像，但不触碰并且封锁该区域，防止任何人擅自进入。
- 通知理赔保险人、当地理赔代理人及船东/船舶管理人。

³ 偷渡者携带违禁品藏匿于烟囱区域、箱形龙骨内的情况并不少见，还有一次，偷渡者藏在舷外方向舵上方的突出部分。

⁴ 强烈建议在卸货港也进行该等检验，尤其是针对定期停靠哥伦比亚、厄瓜多尔、墨西哥和委内瑞拉港口的班轮。

⁵ 参见 Gard 船长指南第 3.6 条——毒品走私。

⁶ 国际海事组织关于防止和打击毒品走私的指南

http://www.imo.org/includes/blastDataOnly.asp/data_id%3D17265/228.pdf

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。